

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ DOKUMENTACE
NÁVOD K MONTÁŽI, OBSLUZE A BEZPEČNÉMU POUŽÍVÁNÍ
(překlad z originální instrukce)

- 5. Ocelové a hliníkové konstrukční prvky a sestavy
- 5.3. Pergola SB400 PRO

NÁZEV VÝROBKU:

HLINÍKOVÁ KONSTRUKCE
PERGOLA SB 400 PRO

OZNAČENÍ VÝROBCE VÝROBKU:

- Název výrobce:

SELT Sp. z o. o.

KRS 0000589791, základní kapitál: 64 000 000 zř

NIP: 7543103311, REGON: 363154414, BDO nr 000009177

- Sídlo výrobce:

- 45- 449 Opole, ul. Wschodnia 23A

- Telefon

Tel: +48 534 598 065

- Webové stránky:

www.selt.com

- E-mailová adresa:

kontakt@selt.com

OZNAČENÍ BEZPEČNOSTI VÝROBKU:

Výrobek splňuje bezpečnostní požadavky CE.

TATO TECHNICKÁ A PROVOZNÍ DOKUMENTACE:

- platí od: 11. dubna 2023

platí pro výše uvedené verze produktu

OBSAH

1	Úvod.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
1.1	Bezpečnostní informace o výrobku.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
1.2	Vysvětlení symbolů a značek.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
1.3	Termíny a definice.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
1.4	Předmět, účel a obsah dokumentace	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
2	Technické informace o výrobku	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
2.1	Technické parametry:	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
2.2	Charakteristika výrobku	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
3	Doprava a skladování zboží.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
3.1	Úplnost a kvalita dodávky	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
3.2	Všeobecné podmínky pro přepravu a skladování výrobku	11
3.3	Popisy, které musí být povinně uvedeny na obalu výrobku.....	11
4	Montáž výrobku.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.1	Obecné požadavky na bezpečnou montáž.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.2	Požadavky na bezpečnou montáž výrobku ve výšce	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.3	Příprava na montáž	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.4	Obecné pokyny pro montáž výrobků	13
4.5	Montážní nástroje.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.6	Montáž.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.6.1	Montáž pergoly	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.6.1.1	Montáž nosné konstrukce	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.6.1.2	Montáž žlabů	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.6.1.3	Montáž lamel.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.6.1.4	Montáž pohonu	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.6.2	Montáž na zed'.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.6.2.1	Montáž na zed' ZADNÍ NOSNÍK.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.6.2.2	Montáž na zed' BOČNÍ NOSNÍK	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.7	Elektrický pohon	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.7.1	Připojení k elektrickému systému	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
4.7.2	Uvedení do provozu a seřizení	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
5	Provoz systému a bezpečnost výrobku	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
5.1	Obecné bezpečnostní požadavky	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
5.2	Bezpečnostní požadavky týkající se zvláštních podmínek a míst použití výrobku.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
5.3	Bezpečnost provozu.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
5.4	Elektrické připojení	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
5.5	Ovládání	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
5.6	Uvedení do provozu a seřizení	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
5.7	Nesprávné používání systému	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
6	Provoz a údržba systému	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
6.1	Zamýšlené použití systému	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
6.2	Pokyny pro neodborníky	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
6.3	Technické prohlídky, údržba a opravy.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
6.3.1	Základní úkony při pravidelné kontrole.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
6.3.2	Poznámky k průběžné údržbě	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
6.4	Údržba.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
7	Všeobecné záruční podmínky	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
7.1	Výjimky ze záruky.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
8	Reklamac e / technické závady	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
8.1	Reklamac e.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
8.2	Technické závady	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
9	Demontáž / likvidace / vyřazení výrobku z provozu	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
10	Označení CE a označení výrobku.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
10.1	Shoda výrobku s normou CE	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.
10.2	Informace připojené k označení CE.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakłádki.

1. ÚVOD

1.1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO VÝROBKY



Výrobek byl vyroben v souladu s nejnovějšími technickými poznatky v oblasti konstrukce a výrobní technologie a je dodáván ve stavu umožňujícím bezpečné používání.








P.Č.	Předmět	Evropský Právní Základ	Polský právní základ
1	Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí Část 1: Zásady posuzování shody konstrukčních prvků	EN 1090-1:2009 +A1:2011	PN-EN 1090-1+A1:2012
2	Žaluzie včetně vnějších lamelových žaluzií. Požadavky na výkon včetně bezpečnosti	EN 13659:2015	PN-EN 13659:2015
3	Stavební výrobky (CPR)	Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 305/2011	Zákon ze dne 16.4.2004 o stavebních výrobcích (tj. Sbírka zákonů 2020, položka 215), ve znění pozdějších předpisů.
4	Základní požadavky na strojní zařízení	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/WE	Nařízení ministra hospodářství ze dne 21.10.2008. (Sbírka zákonů 2008 č. 199, položka 1228) ve znění pozdějších předpisů (Sbírka zákonů 2011.124)
5	Směrnice o nízkém napětí (LVD)	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU	Nařízení ministra rozvoje ze dne 2.6.2016 o požadavcích na elektrická zařízení (tj. Sbírka zákonů 2016, částka 806). Zákon ze dne 13.06.2019 o systému posuzování shody a dozoru nad trhem (tj. věstník zákonů 2019 položka 544) ve znění pozdějších předpisů.
6	Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU	Zákon ze dne 13.4.2007 o elektromagnetické kompatibilitě (tj. Sbírka zákonů 2019, částka 2388). Zákon ze dne 13.06.2019 o systému posuzování shody a dozoru nad trhem (tj. sbírka zákonů 2019 položka 544), ve znění pozdějších předpisů.

Související dokumenty Prohlášení o vlastnostech podle EN 1090-1:2009 +A1:2011,
Prohlášení o vlastnostech podle EN 13659:2015 a návod k instalaci, použití motorů a řídicí pokyny.

1.2 VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A ZNAKŮ

Následující symboly (piktogramy) označují zvláště důležité informace o nebezpečí a bezpečnosti.

Piktogram	Znacení piktogramu	Informace
	INFORMACE	Před použitím výrobku si přečtěte návod k obsluze Dodržování návodu k obsluze je předpokladem pro - bezporuchový provoz výrobku, - používání v souladu s určením, - zachování práv, např. práva na záruky. Tyto pokyny si pro svou vlastní bezpečnost uschovejte.
	INFORMACE	Žádné škodlivé nebo nebezpečné následky pro lidi nebo předměty.

	POZOR !	Situace, která může způsobit poškození výrobku nebo vyžaduje zásah uživatele. Lidem nehrozí žádné nebezpečí.
	UPOZORNĚNÍ!	Riziko nebezpečí.
	NEBEZPEČÍ !	Tento symbol označuje všechny bezpečnostní informace, jejichž nedodržení ohrožuje život nebo zdraví osob. Riziko: nebezpečí vážného zranění nebo smrti. Nebezpečný provoz, který může způsobit zranění nebo poškození výrobku.
	UPOZORNĚNÍ!	Ohrožení zdraví nebo života úrazem elektrickým proudem.
	NEBEZPEČÍ !	Riziko rozdrcení rukou
	UPOZORNĚNÍ!	Nebezpečí poranění hlavy.
	PROSTŘEDÍ	Označení elektrických nebo elektronických zařízení pro sběr na určených místech.

1.3 TERMÍNY A DEFINICE

Pojmy a definice použité v této dokumentaci znamenají:

Výrobek: PERGOLA SB400PRO

Systém Pergola SB400PRO je vyroben z práškově lakovaných hliníkových profilů a nerezových prvků. Střešní konstrukce je tvořena pohyblivými hliníkovými lamelami. Lamely mají možnost změny úhlu sklonu. Konstrukce výrobku je standardně nabízena v barvě z palety RAL po potvrzení jejich dostupnosti výrobcem.

POZNÁMKA: sada obsahuje: dva podélné nosníky (hnací a nosný), dva příčné nosníky (přední a zadní); žlaby; sloupky, patky, skryté nástěnné držáky, LED pásy (v závislosti na konfiguraci), pohyblivou střechu složenou z hliníkových lamel, skryté propojení s kolíky a motor zabudovaný uvnitř nosníku

Pohyblivá střecha:

Část výrobku tvořená lamelami namontovanými na příčných nosnících s proměnlivým úhlem sklonu lamel, které se pohybují pomocí ovládacího mechanismu zajišťujícího plnění funkce výrobku..

Lamely:

Část výrobku z extrudovaných hliníkových profilů určená k zakrytí vodorovných ploch tvořících výplň pohyblivé střechy. Tvar lamel zajišťuje odvod dešťové vody a estetickou ochranu před slunečními paprsky a zatížení sněhem na omezenou hodnotu (viz kapitola 2.2).

VERZE:

Samostatně stojící – Samonosná konstrukce sestávající z jednoho pohyblivého střešního modulu podepřeného předními a zadními sloupky.

Modulární - Samonosná konstrukce sestávající z jednotlivých volně stojících modulů spojených mechanickými spojovacími prvky (šroubovými spoji).

Nástěnná – Konstrukce sestávající z pohyblivého střešního modulu částečně podepřeného sloupky a připevněného střešním nosníkem k nosné stěně (podél zadního nebo bočního okraje střechy) se skrytým průchozím upevněním ve stěně.

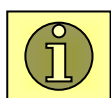
1.4 ÚČEL A OBSAH DOKUMENTACE

Předmětem této dokumentace jsou výrobky vyráběné společností SELT Sp. z o. o.
Dokumentace platí pro všechny typy PERGOLA SB400.



Návod k obsluze a bezpečnostní pokyny spolu s návodem k obsluze motoru musí být předány konečnému uživateli..

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
POZOR - DODRŽOVÁNÍ TĚCHTO POKYŇŮ JE DŮLEŽITÉ PRO VAŠI BEZPEČNOST
USCHOVEJTE SI TUTO PŘÍRUČKU



Dokumentace je platná spolu s informacemi o konkrétním produktu, které jsou k dispozici na adrese www.selt.com.

Dokumentace je součástí dodávky výrobku a měla by být trvale uložena v jeho blízkosti. Nedílnou součástí dokumentace je také ZÁRUKA na výrobek..

Dokumentace obsahuje:

- důležitá doporučení pro instalaci, používání a údržbu výrobku,
- důležitá doporučení pro přepravu a skladování,
- pokyny, jejichž dodržování umožní dlouhodobý a bezporuchový provoz výrobku.

Společnost SELT Sp. z o. o. nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nedodržení doporučení uvedených v této dokumentaci.

Za účelem dalšího zdokonalení výrobku si společnost SELT Sp. z o. o. vyhrazuje právo provádět takové změny, které budou při zachování základních technických parametrů považovány za vhodné pro zlepšení kvality provozu a bezpečnosti používání výrobku.

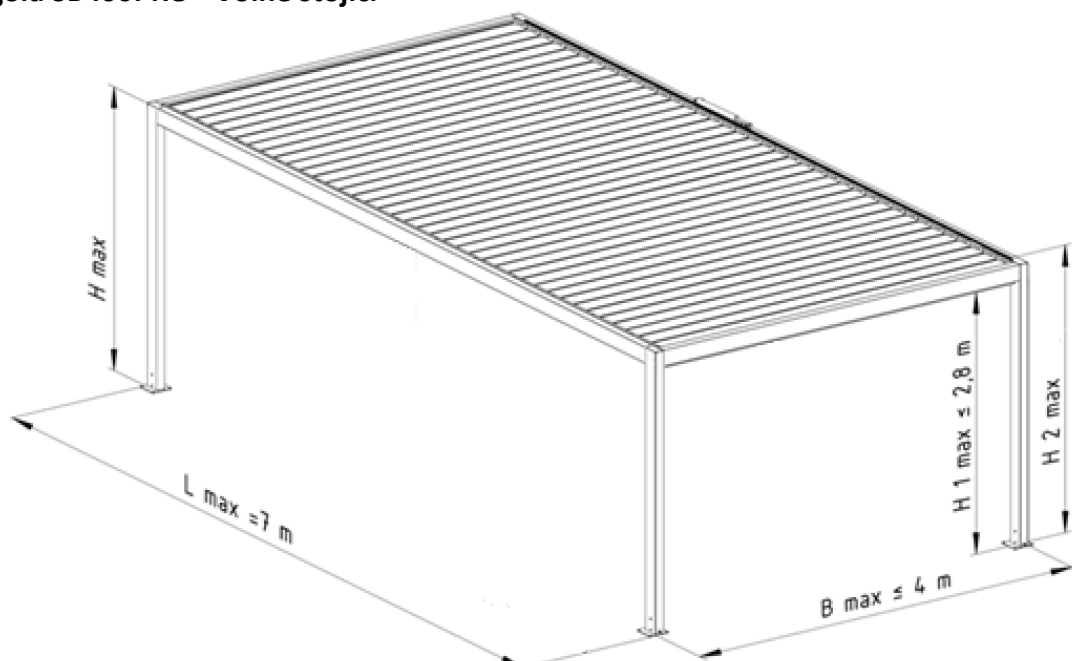
Autorská práva k této dokumentaci zůstávají společnosti SELT Sp. z o. o. v Opolí. Bez svolení nesmí být dokumentace použita žádným způsobem, a to ani jako celek, ani po částech.

2 TECHNICKÉ INFORMACE O VÝROBKU

Technická specifikace produktu je k dispozici po přihlášení na webové stránky www.selt.com

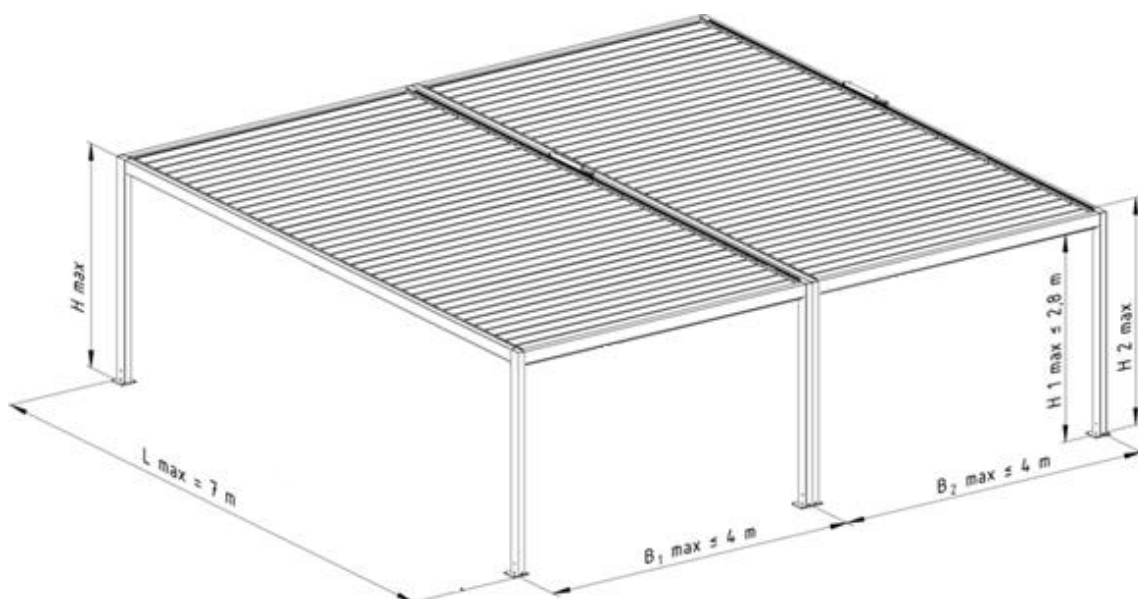
2.1 TECHNICKÉ PARAMETRY:

Pergola SB400PRO - Volně stojící



Obr. 1 Volně stojící pergola SB400PRO. Rozměry: B max - maximální šířka, L max - maximální délka, H max - maximální výška rámu (3048 mm), H1 max - výška ve světlé výšce, H2 max - maximální výška polohy mechanismu pro změnu úhlu lamel (~3095 mm).

Pergola SB400PRO - modulární



Obr. 2 Modulární pergola SB400. Rozměry: B max - maximální šířka jedineho modulu, L max - maximální délka, H max - maximální výška rámu (3048 mm), H1 max - výška ve světlé výšce, H2 max - maximální výška polohy mechanismu pro změnu úhlu lamel (~3095 mm).

Rozměry systémového modulu:	Šířka	Délka	Výška	Výška světelné výšky
Nosná konstrukce	do 4000 mm	do 7000 mm	do 3095 mm*. (*- zvýšené lamely)	do 2800mm
Rozsah použití / provozu				
Šířka lamel	200 mm			
Rozdíl ve výšce konců lamel (příčný gradient - osy lamel)	Žádný			
Okolní teplota	+10 až +40 °C (skládání/rozkládání pohyblivé střechy) - 30 až +50 °C (nosná konstrukce)			
Vlhkost vzduchu	90 % bez kondenzace (otáčení lamel) plný rozsah (nosná konstrukce)			
Elektrický motor s parametry:				
- napájecí napětí	SOMFY Pergola Tilit 0°			
- výkon	24 V DC			
- spotřeba proudu	35 W			
- stupeň ochrany	2,1 A			
- doba nepřetržitého provozu	IP 66			
- točivý moment	až 6 min (v závislosti na okolní teplotě)			
- rychlost pohybu pístu	kolem 6-8,5 mm/s			
- provozní teplota	-10°C do +60°C			
Technické údaje elektromotorů				
Pohony (typy pohonů):	Lineární motor. Motor lze ovládat pomocí externí rádiové řídicí jednotky.			
Připojení k elektrické instalaci	napájecí kabel o délce přibližně 4,9 m.			
Osvětlení LED	Volitelně - žlaby s LED pásky, LED body v lamelách, napájení 24V DC, 150W, max. 6,25 A, IP66, montáž do sloupu pergoly			
Montáž:				
Použití	Externí			
Montáž na místě	Pro nosný podklad nebo montáž na stěnu (průchozí nosník se skrytými výztužnými vložkami v nosníku).			

Podrobné údaje o parametrech jednotlivých motorů jsou k dispozici na internetových stránkách výrobců motorů a na:
www.selt.com → NASZA OFERTA → AUTOMATYKA

2.2 VLASTNOSTI VÝROBKU

2.2. VLASTNOSTI VÝROBKU

Výrobky společnosti SELT Sp. z o.o. mají vynikající technické a užité parametry.
Seznam typů výrobků::

- volně stojící,
- modulární,
- namontované mimo budovu, ovládané pomocí elektromechanického pohonu připojeného k systému s řídicím systémem,
- **Vyznačují se následujícími vlastnostmi:**
- Střechu lze elektricky otevřít, existuje možnost uzavření stěn.
- Chrání před sluncem i deštěm.
- Vodotěsné, estetické odvodnění díky integrovanému žlabu a předním sloupkům.
- Umístění, povrchová úprava, instalace a těsnění, stejně jako extrémní povětrnostní podmínky mají zásadní vliv na odvodnění výrobku.
- Podle potřeby omezují sluneční světlo.
- Skrytý motor a pohonný mechanismus
- Horní revizní komora nosníků umožňuje rozvod kabelů.
- Použití a používání výrobku by mělo probíhat v mezích velikosti omezené šestou třídou větru podle EN 13659) a/nebo maximálním zatížením sněhem.Nechrání před sněhem.
- Provozování rotační lamely za sněžení, při náledí nebo když je na střeše sníh nebo led, stejně jako používání mimo teplotní rozsahy uvedené v návodu, není dovoleno a může vést k poškození výrobku nebo dokonce ke zranění či smrti..
- Chrání před nadměrným pronikáním slunečního záření do jejich obrysů.
- Nebrání ve výhledu ven (mimo střešní plochu).
- Během používání nevypouští toxické látky.
- Emise hluku z elektromechanicky poháněného výrobku (spojené s pracovním pohybem pohyblivých částí, které vytváří elektromotor během provozu) se nepovažují za významné nebezpečí a jsou otázkou komfortu.
- Motory mají stupeň krytí IP 66.
- Konstrukce výrobku a pohonu umožňuje bezpečné zastavení lamel v jakékoli poloze v pracovním prostoru.
a zůstane tam v klidu.
- Rotační pohyb lamel může být ovládán ručním spínačem nebo dálkově.
- Odchytky v úhlu uzavření pohyblivé střešní lopatky mohou činit přibližně 2° a jsou přirozenou vlastností systému vzhledem k výrobním a technologickým tolerancím součástí.
- Ochranné kryty pohyblivých částí byly navrženy a vyrobeny tak, aby byla zajištěna bezpečnost obsluhy za předpokladu, že jsou správně používány.
- Na výrobku může kondenzovat vodní pára, zejména na spodní části výrobku, a voda může odkapávat nebo stékat.
- Volitelné LED osvětlení ve vodorovných pruzích podél okrajů žlabu
- Maximální odtoková kapacita odvádí déšť o intenzitě až 0,5 l/s/m2 s maximální dobou trvání 5,3 minuty (v závislosti na konfiguraci odtokových otvorů).

3 DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ ZBOŽÍ

3.1. ÚPLNOST A KVALITA DODÁVKY

Společnost SELT Sp. z o. o. se snaží zajistit, aby zboží odpovídalo objednavce. Kupující je však povinen zkontrolovat úplnost výrobku, což by měl učinit při jeho převzetí.

Jakékoli nesrovnalosti je třeba neprodleně nahlásit řidiči/skladníkovi/montážnímu týmu a vyznačit je v přijímacím protokolu nebo na dokladu WZ pod hrozbou ztráty jakýchkoli nároků z tohoto titulu.

Kontrolu kvality, pokud jde o zjevné vady, provádí kupující a provádí ji při převzetí zboží. Zjevnými vadami se rozumí mechanické poškození, škrábance, praskliny atd.

Společnost SELT Sp. z o. o. se zavazuje co nejdříve doplnit nebo vyměnit díly se zjevnými vadami.

3.1 O OBECNÉ PODMÍNKY PRO PŘEPRAVU A SKLADOVÁNÍ VÝROBKU

Seznam:

- Výrobek je zabalen do kartonového obalu, který jej chrání před poškozením během skladování, přepravy a převozu na místo konečné instalace.
- Výrobky určené k přepravě/skladování by měly být umístěny podle šipek na obalu výrobku.
- Výrobky by neměly být skladovány ve více než 2 vrstvách, protože hrozí možnost rozdrčení obalu, což může vést k trvalému poškození výrobku.
- Výrobky umístěné na dopravním prostředku by měly být zajištěny proti posunutí a poškození během přepravy (např. pomocí přepážek, ochranných pásů atd.).
- Během přepravy by měly být výrobky chráněny před deštěm nebo sněhem.
- Skladovací prostory by měly být suché, dobře větrané a chráněné před škodlivými vlivy počasí (slunce, déšť atd.).
- Pokud hmotnost výrobku přesahuje 25 kg, musí jeho přepravu na místo konečné montáže provádět nejméně dvě osoby.

3.2 O. POPISY, KTERÉ MUSÍ BÝT POVINNĚ UVEDENY NA OBALU VÝROBKU.



Před instalací a používáním produktu si pečlivě přečtěte technickou a uživatelskou dokumentaci, která je k dispozici po přihlášení na adrese www.selt.com/dte-en.

4 MONTÁŽ VÝROBKU

Tato kapitola obsahuje obecné požadavky na montáž výrobku.

Předpokladem správné funkce výrobku je jeho správná montáž.

Společnost SELT Sp. z o.o. doporučuje používat kvalifikované montéry, kteří mají dovednosti pro správnou montáž výrobku

4.1 POŽADAVKY NA BEZPEČNOU INSTALACI VÝROBKU

- je třeba dodržovat obecná pravidla stavebního umění,
- musí být dodržovány platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména s ohledem na bezpečnost při práci.
- Výrobek musí být mechanicky upevněn (pěny, lepidla nebo podobné materiály nejsou jako upevňovací materiály povoleny),
- výrobek musí být mechanicky upevněn (pěny, lepidla a podobné materiály nejsou jako upevňovací materiály povoleny),
- základna, ke které jsou připevněny rukojeti výrobku, musí mít pevnou konstrukci (beton, cihly atd.).
- v případě kovových konstrukcí spojovaných v souladu s platnými předpisy pro spojování kovů musí být montáž provedena na materiály s vhodnou tloušťkou stěny,
- před zahájením montáže je třeba z montážního prostoru odstranit všechny nepotřebné elektrické kabely a zkontrolovat průběh instalace v oblasti upevňovacích bodů, aby nedošlo k jejich poškození.

Informační tabulka informacyjna

Výrobce umožňuje instalaci výrobku do následujících typů podkladů (nosná vrstva zdiva):

- nevyztužený nebo vyztužený beton třídy min. C20/25 neprasklý beton,
- beton jako výše s tepelně izolační vrstvou o tloušťce až 25 cm,
- zdivo min. 24 cm silné zdivo z plných cihel formátu Mz NF s pevností min. 20 MPa a hustota >1,8 kg/dm³ na maltu M2.5 na M9,
- zdivo min. 24 cm silikátových bloků o pevnosti min. 10 MPa a hustota >2 kg/dm³ v maltě M2,5 až M9, min.
- zdivo min. 17,5 cm silikátových bloků o pevnosti min. 20 MPa a hustota >1,4 kg/dm³ na maltu M2,5 až M9
- dřevěné trámy (stěna/strop) min. C24 bez trhlin při min. tloušťka 100 mm
- dřevěné krokve, třída min. Dřevěné krokve třídy C24 bez trhlin při min. tloušťka 70 mm
- stěny ze silikátových tvárnic (plné nebo duté) s tepelně izolační vrstvou - nutná konzultace nutná konzultace s certifikovaným projektantem,
- Zdivo z plných cihel s tepelně izolační vrstvou - nutná konzultace s certifikovaným projektantem,
- Duté cihelné zdivo bez tepelné izolace nebo s tepelnou izolací - nutná konzultace s certifikovaným projektantem
- Pórobetonové tvárnice - substrát se nedoporučuje.

Výše uvedený seznam substrátů je pouze orientační. Vhodnost podkladu závisí na konkrétním umístění a velikosti výrobku a musí být vybrána autorizovaným projektantem.

4.2 POŽADAVKY NA BEZPEČNOU INSTALACI VÝROBKU VE VÝŠCE



Montáž výrobku je vzhledem k nutnosti práce ve výškách obzvláště nebezpečná, protože představuje zvláště vysoké riziko ohrožení zdraví a bezpečnosti osob, zejména pádů z výšky.

Povinnost zajistit vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při instalaci má osoba provádějící instalaci (dále jen "instalatér") nebo osoba, která tyto práce zadává (dále jen "investor").

Investor/instalatér by měl stanovit podrobné požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provádění prací ve výškách a zejména zajistit, aby

- přímý dohled určených osob (např. stavbyvedoucího, mistra) nad pracemi,
- vhodná ochranná opatření, zejména ochranné prostředky proti pádu,
- podrobné pokyny pro zaměstnance pracující ve výšce.

Práce ve výšce větší než 2 m, při kterých se vyžaduje použití osobních ochranných prostředků proti pádu, musí provádět nejméně dvě osoby.

Práce ve výšce by měla být organizována a prováděna tak, aby zaměstnanci nebyli nuceni naklánět se přes zábradlí nebo obrys zařízení, na kterém stojí. Není dovoleno stát na částech výrobku.

Montér/installatér musí zajistit, aby do míst, kde se provádí práce ve výšce, měly přístup pouze oprávněné a náležitě vyškolené a informované osoby. Investor/montér musí informovat o prováděných pracích ve výškách a o nezbytných bezpečnostních opatřeních, která musí při těchto pracích dodržovat osoby, které se nacházejí nebo mohou nacházet v prostoru, kde se tyto práce provádějí, nebo v blízkosti tohoto prostoru.

4.3 PŘÍPRAVA NA MONTÁŽ

- vybalte výrobek a zkontrolujte, zda jsou k dispozici všechny potřebné součásti pro instalaci,
- před instalací zkontrolujte, zda má podklad dostatečnou nosnost umožňující bezpečnou instalaci a provoz.



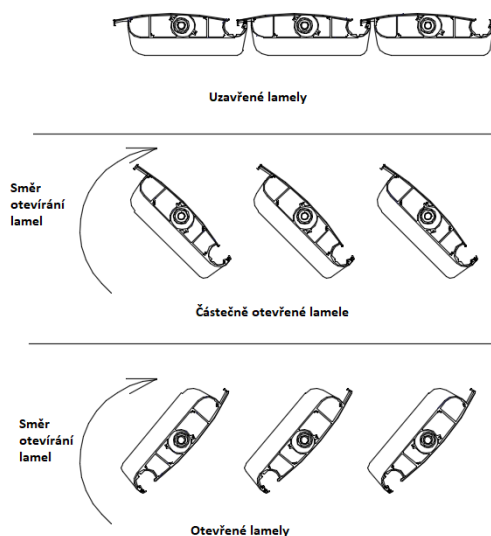
Poznámka: Kolíky, šrouby nebo svorníky pro upevnění výrobku ke konstrukci závisí na typu podstavce, proto nejsou součástí výrobku a musí je zakoupit kupující nebo montážní firma.

4.4 O OBECNÉ POKYNY PRO MONTÁŽ VÝROBKU

- po bezpečnou montáž nosného rámu jsou zapotřebí 4 osoby.
- nesprávná instalace nebo chyby při instalaci mohou mít vážné důsledky pro používání výrobku,
- Pergola SB400PRO je otevřený kryt venkovní terasy. Zařízení pod pergolou musí být určeno pro venkovní použití,
- před instalací zkontrolujte, zda v prostoru, který má být instalován, nejsou žádné překážky,
- kotevní prvky určené k upevnění výrobku na stěnu nebo do země nejsou součástí dodávky, protože by je měl zvolit instalatér individuálně v závislosti na materiálu, ke kterému mají být připevněny.
- stěny nebo podklad musí být nosné a schopné přenášet síly od ukotvení výrobku,
- Společnost Selt nenese odpovědnost za škody způsobené použitím příliš slabých kotevních prvků nebo kotvením do podkladu s příliš nízkou únosností,
- v případě pochybností o stabilitě se obraťte na kvalifikovaného projektanta,
- výrobek by měl být chráněn před znečištěním (např. maltou, montážní pěnou, silikonem), které může způsobit poškození.
- pokud je nutné použít polyuretanovou pěnu, silikon nebo jiné prostředky, je třeba přísně dodržovat doporučení výrobce uvedené na obalu.



Nesprávná instalace může způsobit nebezpečné situace pro uživatele..



Obr. 3. Standardní nastavení směru otevírání lamel v pergole SB400PRO

4.5 MONTÁŽNÍ NÁSTROJE

Návod k instalaci, obsluze a bezpečnému používání je k dispozici na adrese www.selt.com.

Seznam instalačních nástrojů:

- vrtáky do kovu a betonu
- příklepová vrtačka,
- žebřík/lešení, jeřáb, zvedací koš, HDS,
- šroubovák
- svinovací metr
- kladivo
- tužka/pisátko
- vodováha,
- klíče,
- klíče (imbusové klíče),
- lano pro zajištění/vytažení/odstranění součástí,
- momentový klíč

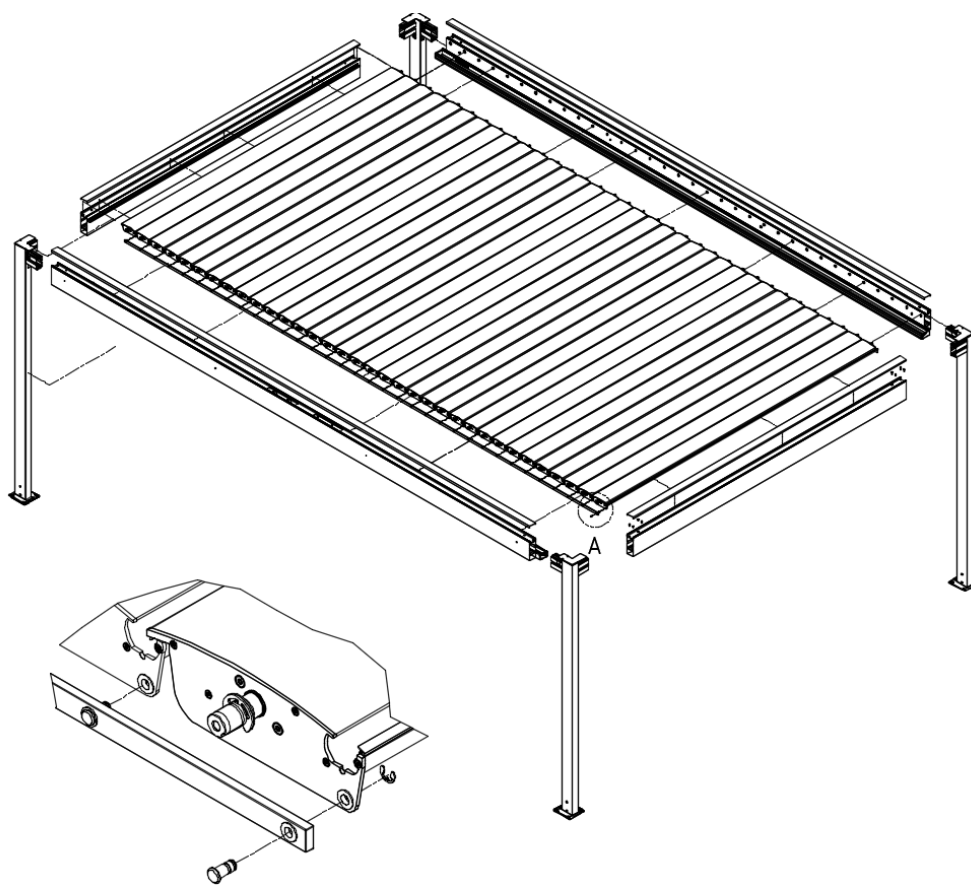
Kromě toho musí být osoby, které výrobek montují, vybaveny vhodnými osobními ochrannými pomůckami (mimo jiné ochranným oděvem, rukavicemi, přilbou, ochrannými brýlemi a dalšími pomůckami podle individuálních podmínek, jako je mimo jiné ochrana proti výšce).



Motor je spolu s držákem motoru a převodovým mechanismem z výroby utažen v prostoru hnacího nosníku

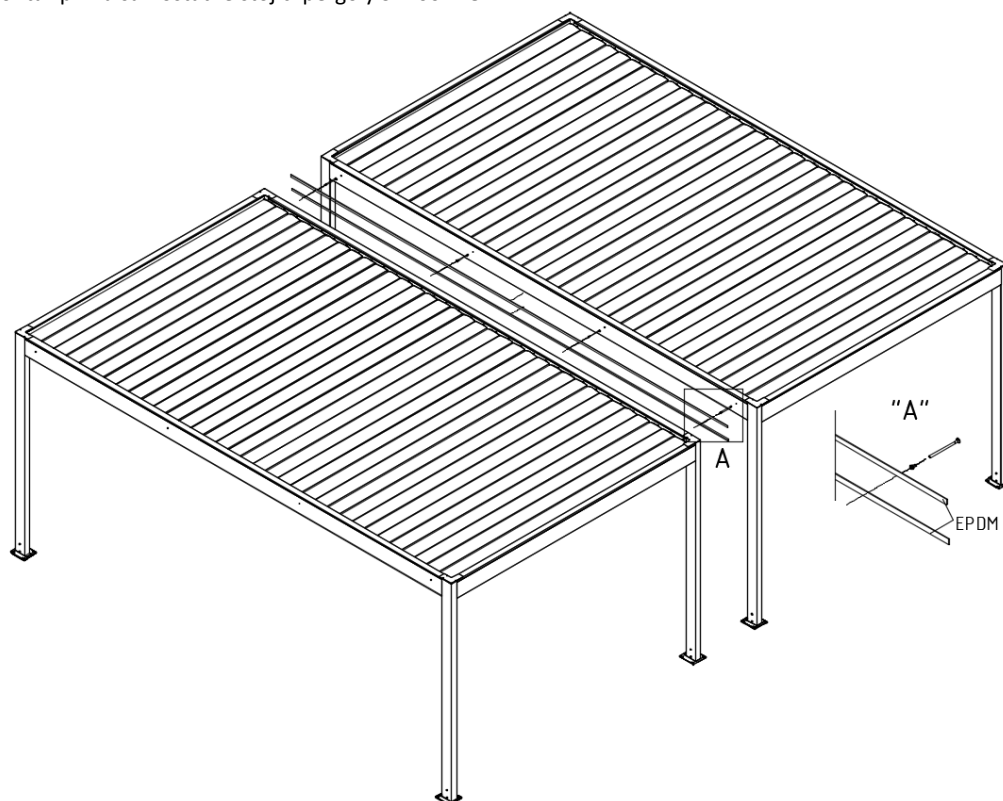
	<p>Patky pergoly mohou mít lité spojky, které mají na plechové straně na široké a úzké straně spojky továrně vyrobené díry.</p>	
--	---	--

4.6 MONTÁŽ

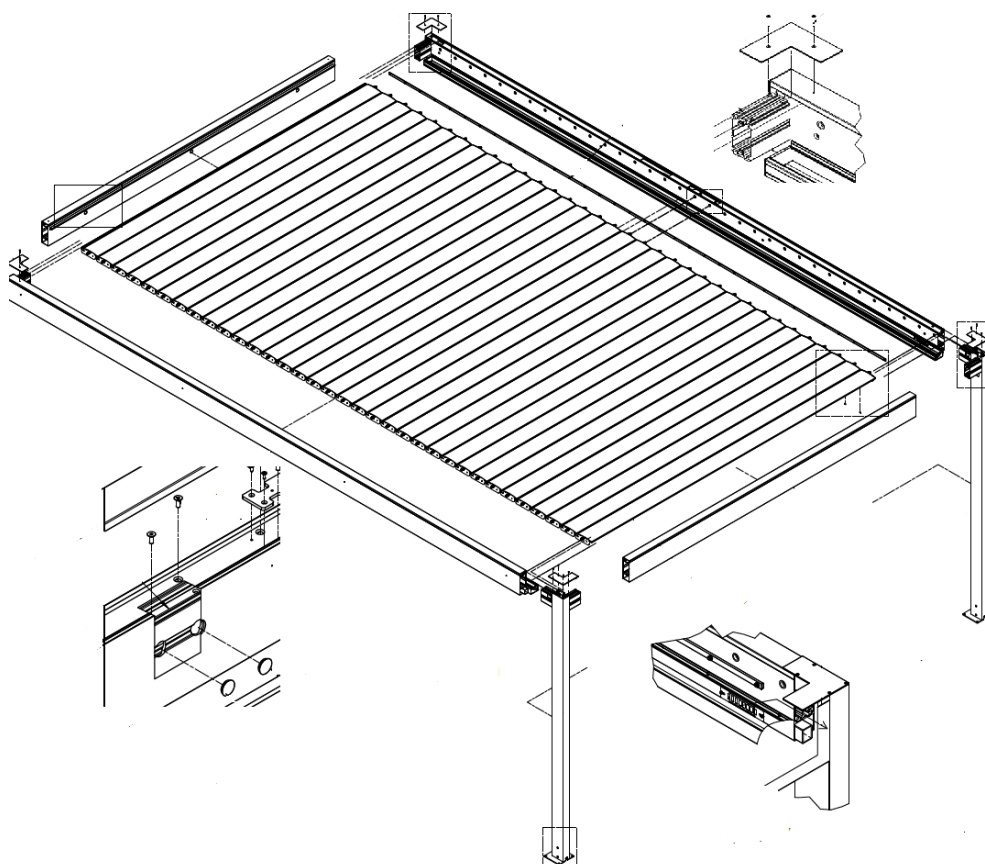


montáž prvků samostatně stojící pergoly SB400PRO.

Obr. 4a. Pohled na

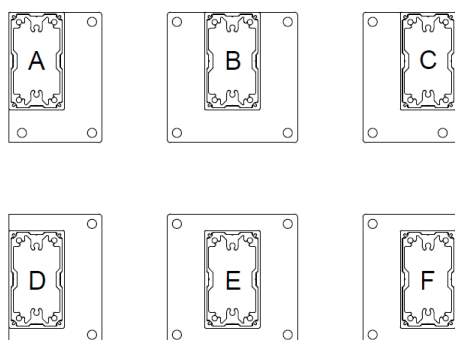


Obr. 5. Pohled na montáž modulů SB400PRO

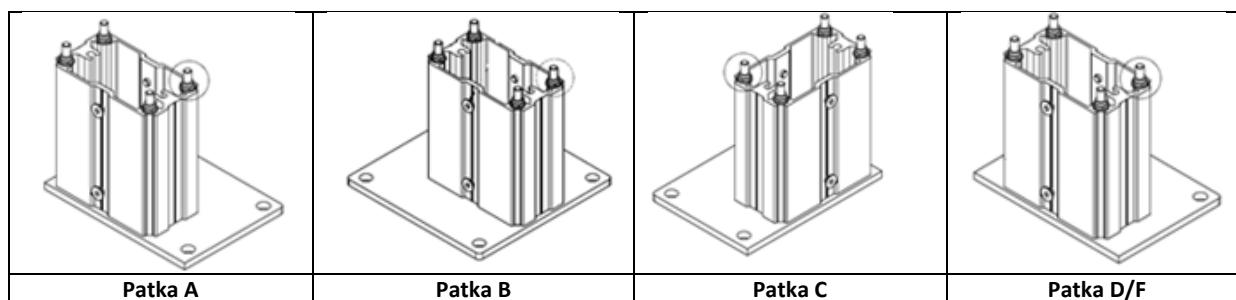


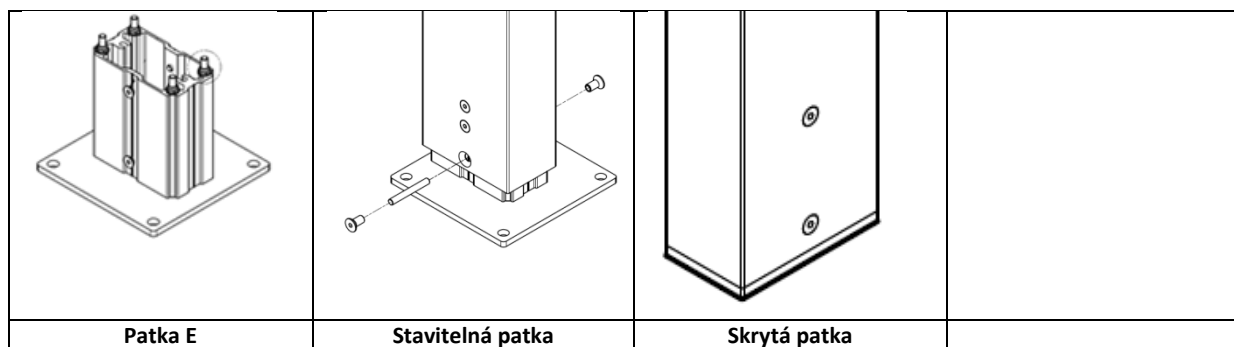
Obr. 5a. Pohled na pergolu SB400PRO - montáž na stěnu (příčně)

4.6.1 MONTÁŽ PERGOLY



Obr. 6. Označení typů patek (pohled shora) pergoly SB400PRO.



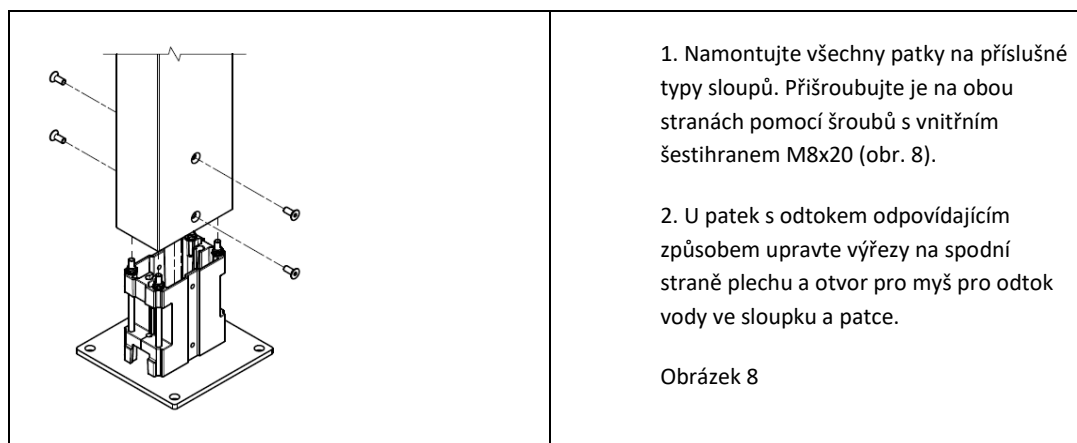


Obr. 7. Typy patek pergoly SB400PRO.

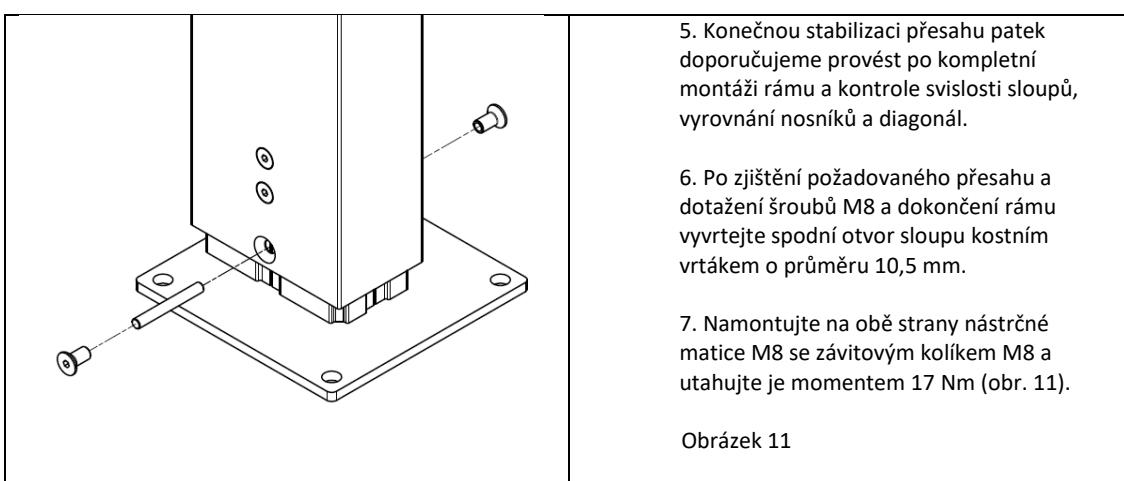
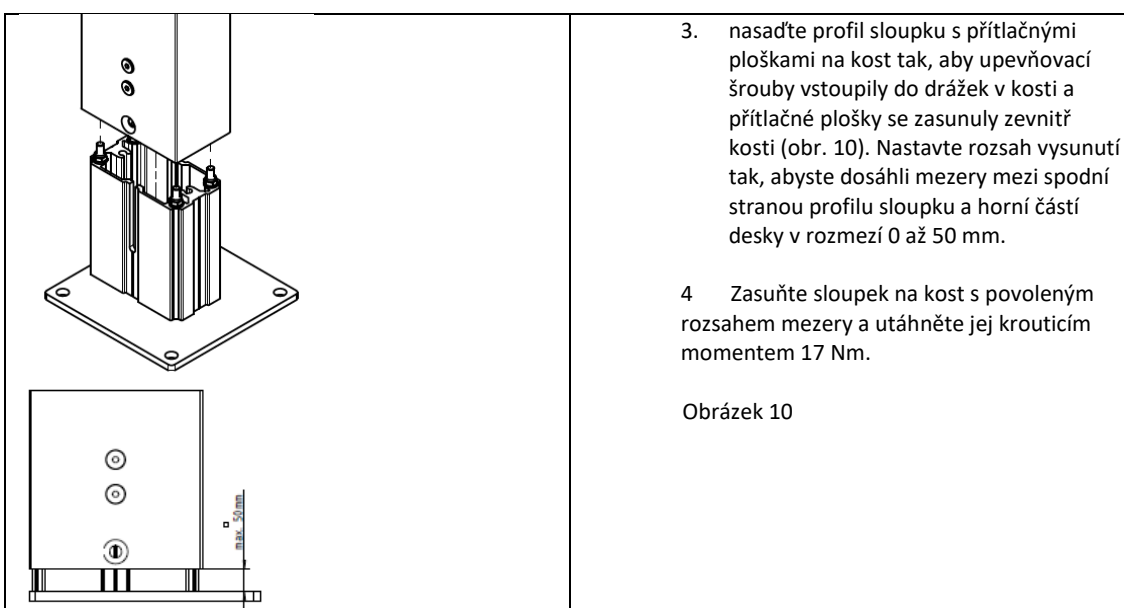
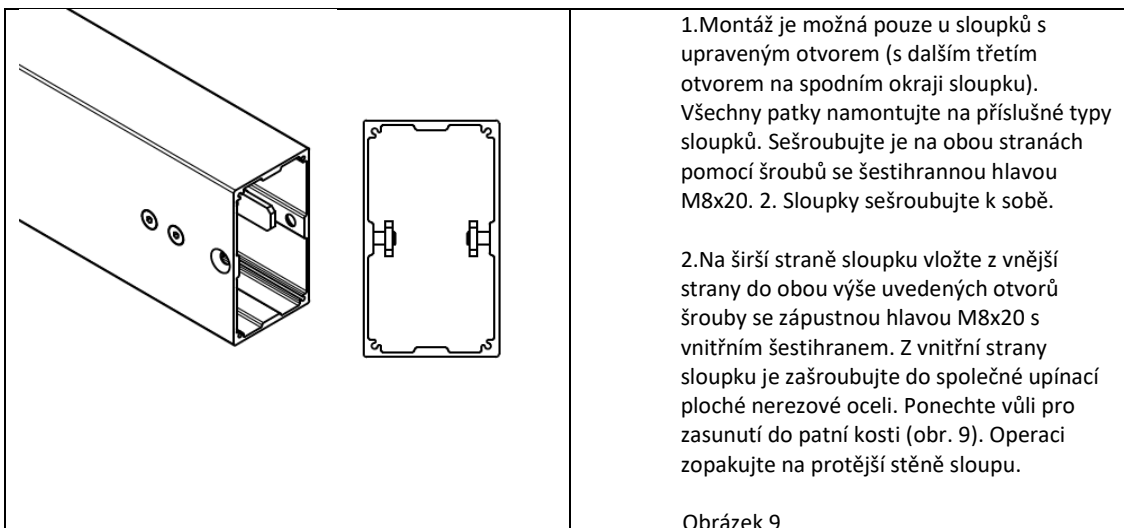
Pozor:

- Před instalací je třeba ověřit vizuální stav obalu součástí dodaných k instalaci, vizuální stav součástí a jejich kompletnost. Společnost SELT Sp. z o.o. nenese odpovědnost za škody vzniklé po převzetí (přechodu rizika)..
- Součásti jsou dodávány s obalem a ochranným krytem kormidla, který je chrání při montáži.
- Příslušenství (patky, šrouby, vruty, malé a velké pojistné kroužky, malé a velké kluzné kroužky, pérové kolíky, silikon, montážní návod) je zabaleno v kartonových krabicích.
- Před ukotvením je třeba zkontrolovat správnou montáž nosné konstrukce ověřením úhlopříček mezi sloupy a celou nosnou konstrukcí a v případě potřeby ji opravit.
- Sestavená nástavba musí být v místě použití trvale připevněna k podkladu ukotvením patek pomocí kotev, které zajistí stabilní upevnění. Volbu kotvení musí provést autorizovaný projektant. Pro ukotvení patek k podkladu doporučujeme šrouby/kotvy o průměru 12 mm.

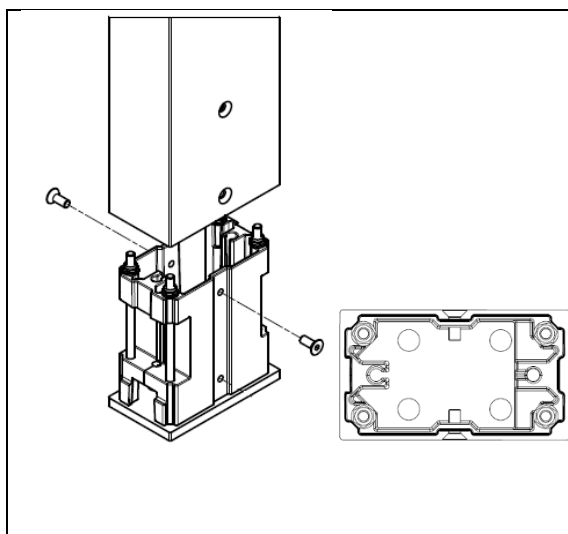
4.6.2 INSTALACE BĚŽNÝCH PATEK



4.6.3 INSTALACE NASTAVITELNÝCH PATEK



4.6.4 INSTALACE ZAPUŠTĚNÝCH PATEK



1. Nasadíte patky zesponu sloupků (obr. 10) a dočasně je z každé strany utáhněte 1 šroubem - viz společná patka (bod 4.6.1.). Slouží k dočasnému zajištění spodních okrajů sloupků při montáži rámu.

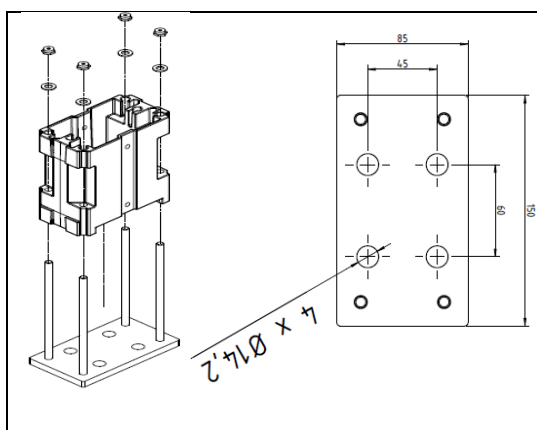
2. Provedte montáž celého rámu pergoly. Po zjištění konečné polohy (kontrola úhlopříček) proveďte konečné ukotvení patek.

3. Obkreslete obrysy zapuštěných patek na zemi.

4. Posuňte rám za obkreslené okraje patek.

5. Uvolněte šrouby z bodu 1 a odstraňte kost s plechem. Obkreslete obrys kosti patky na plech.

Obrázek 10

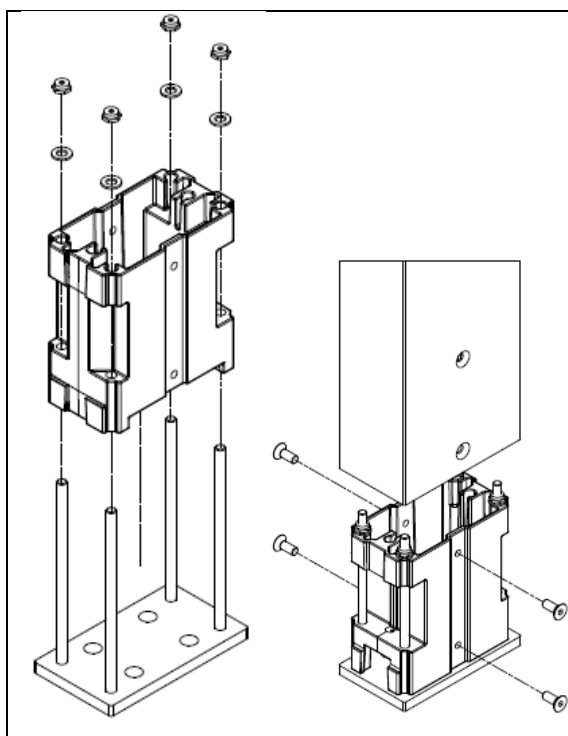


6. Odšroubujte kost z patní desky (obr. 11 vlevo).

7. Vložte patku do obrysu. Prorazte 2 otvory fi 14 diagonálně (ze 4 dostupných otvorů). Obdélníkové uspořádání - osově 45x60 mm (obr.11-vpravo).

8 Odstraňte plech. Vyvrtejte podklad v osách vylisovaných otvorů a zasadte chemické kotvy M12.

Obr. 11



9 Znovu připevněte kost (vlozte hlavy šroubů s vnitřním šestihranem do kulatých výřezů na spodní straně plechu. 9. Vložte kost s bočními výřezy do plechu a zarovnejte ji se značkou na horní straně plechu. 10. Vložte kost s bočními výřezy do plechu a zarovnejte ji se značkou na horní straně plechu.

10. Umístěte patku na svázané kotvy a utáhněte ji kotevními maticemi.

11. Postup opakujte pro všechny patky. Celý rám (sloupky) umístěte na kosti ukotvených patek.

12. Přišroubujte kosti k profilu sloupků na obou stranách pomocí šroubů se zápusnou hlavou M8x20 (obr. 12).

Obrázek 12

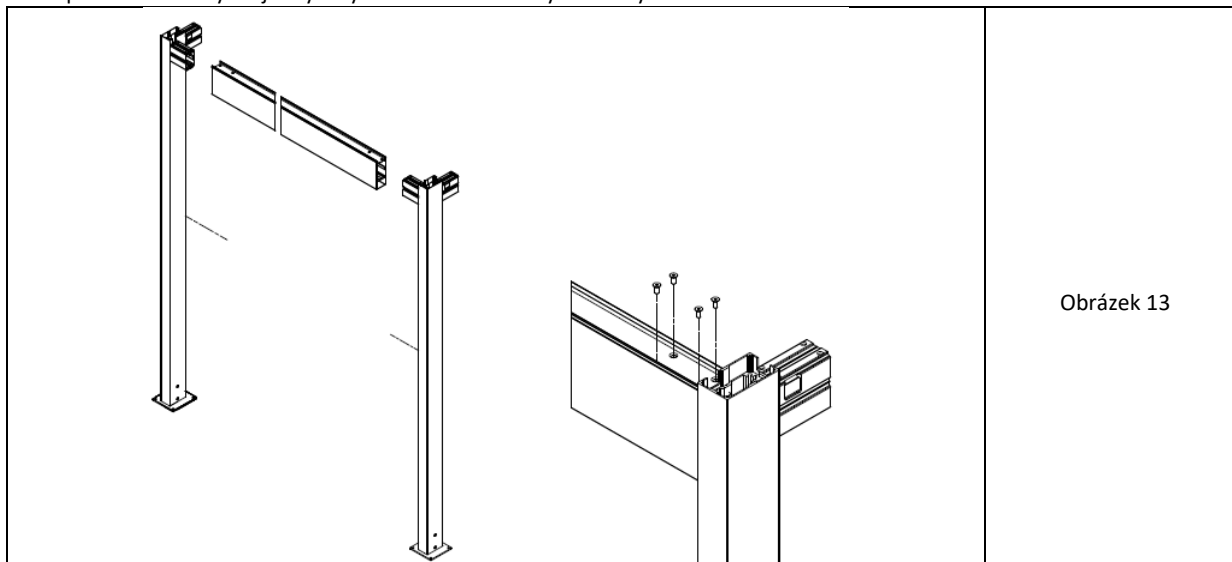
4.6.5 MONTÁŽ RÁMU



POZNÁMKA: Během montáže musí být součásti nosné konstrukce zajištěny, aby se zabránilo jejich převrácení nebo pádu na osoby provádějící montáž. Sestavená nosná konstrukce (rám) musí být umístěna na správné místo a ukotvena k podkladu vhodným upevňovacím prostředkem. Navrhované kotvy velikosti M12. Nákup a výběr komponentů pro ukotvení konstrukce je na zákazníkovi.

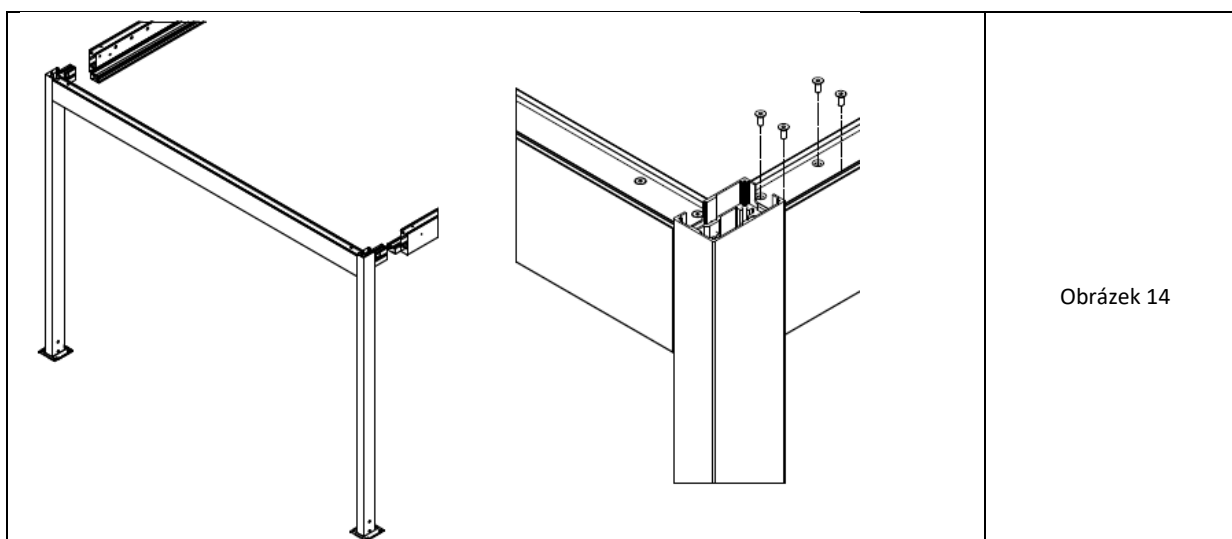
4.6.5.1 VOLNĚ STOJÍCÍ VERZE, 2 ŽLABY

Oba podélné nosníky mají z výroby namontované žlaby a odtoky.



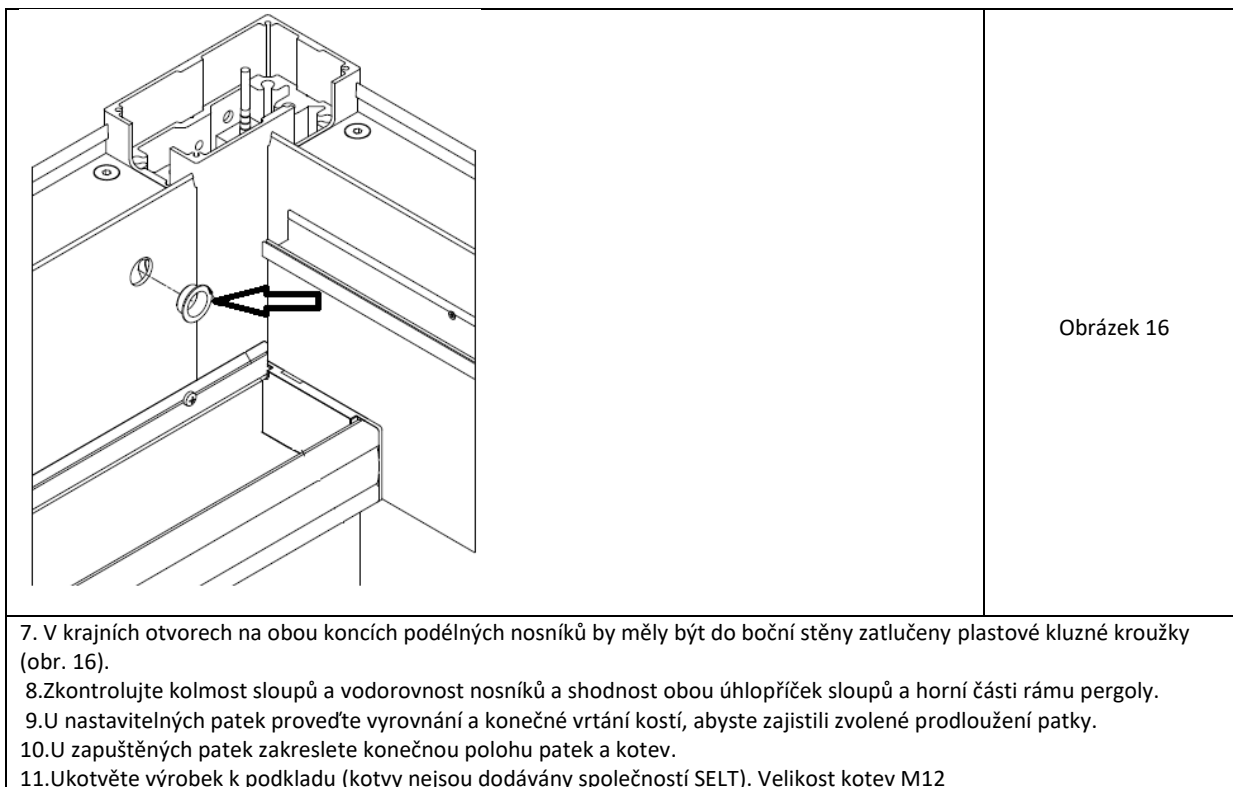
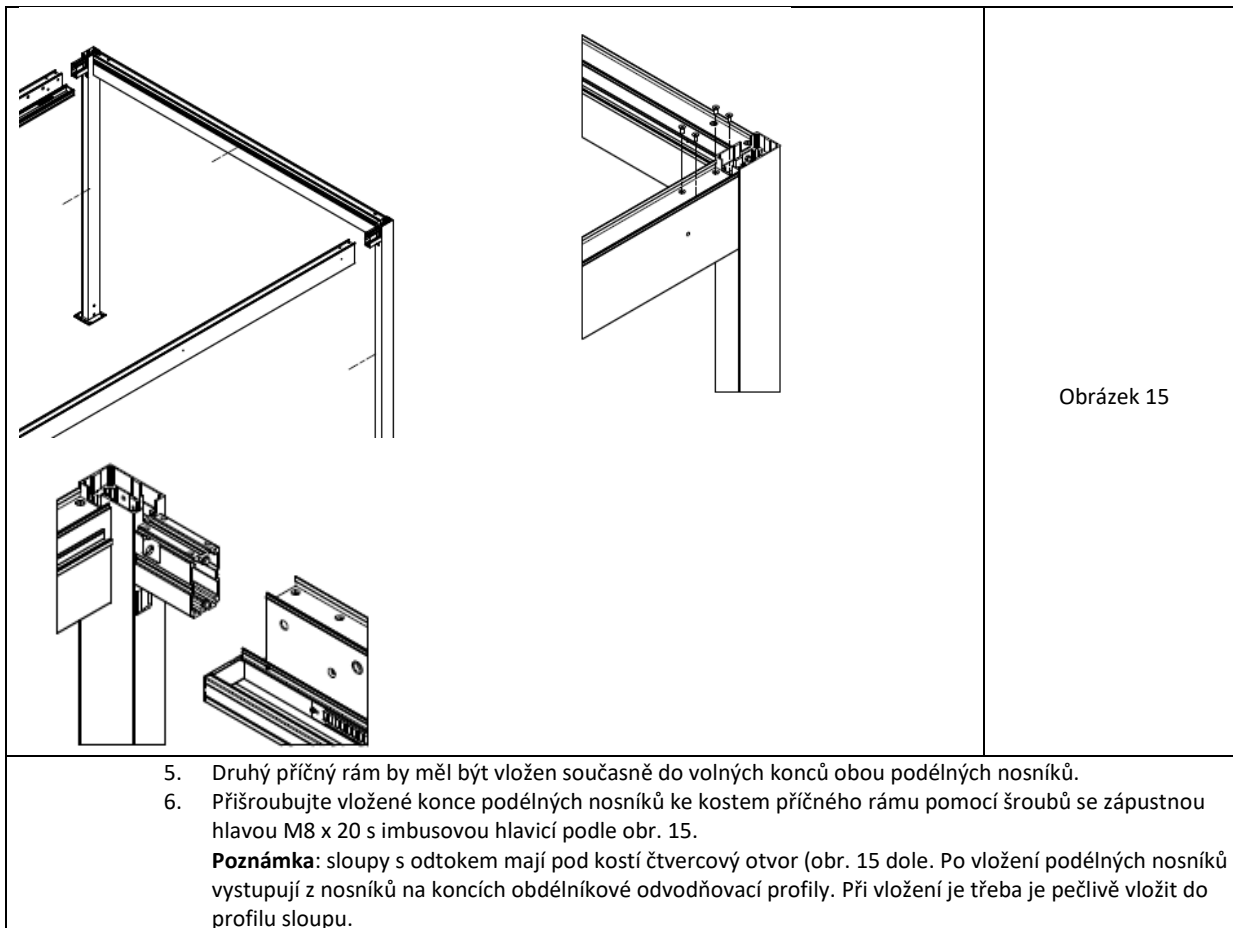
Obrázek 13

1. Zasuňte sloupky s předem utaženými patkami do příčných komor nosníků s jejich kostmi na obou stranách a sešroubujte je k sobě z horní strany komory nosníku podle obr. 13 pomocí šroubů se zápusťnou hlavou M8 x 20 s imbusovou hlaví. Ujistěte se, že jsou sloupky instalovány se správným uspořádáním patek. Z obou příčných nosníků vytvořte 2 ploché rámy. Správně sestavený rám má spojovací lamel na příčném nosníku na straně kostí vyčnívajících ze sloupů.



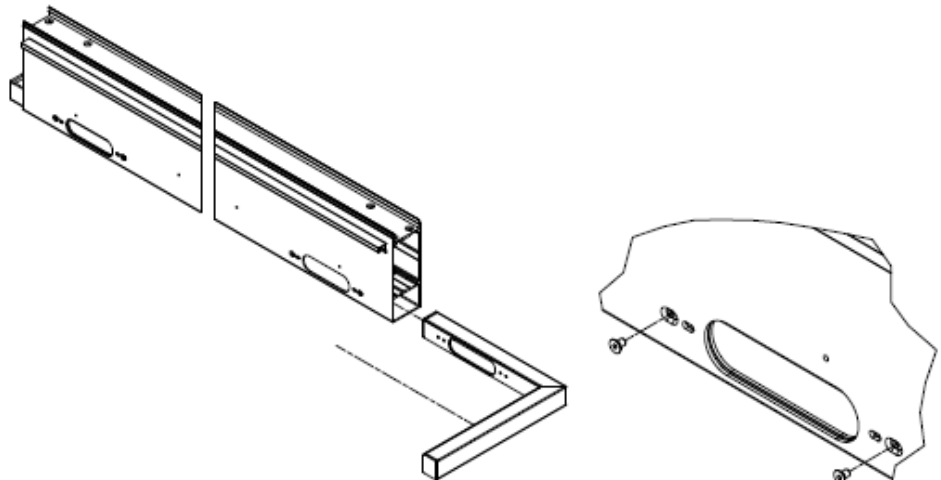
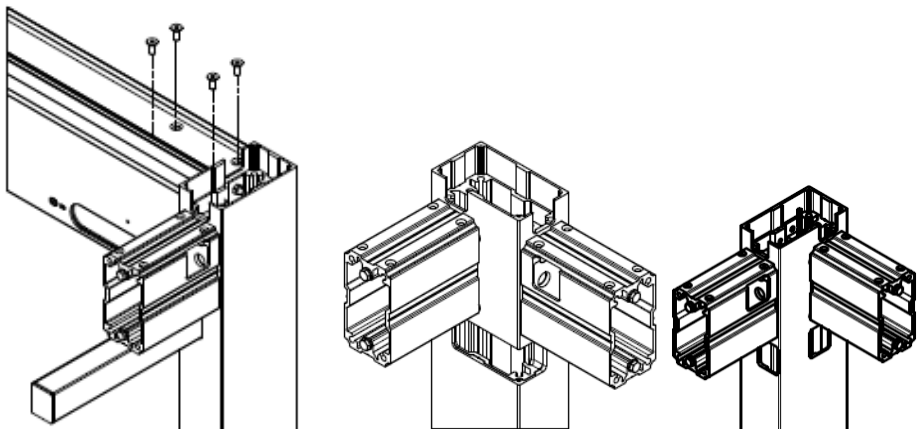
Obrázek 14

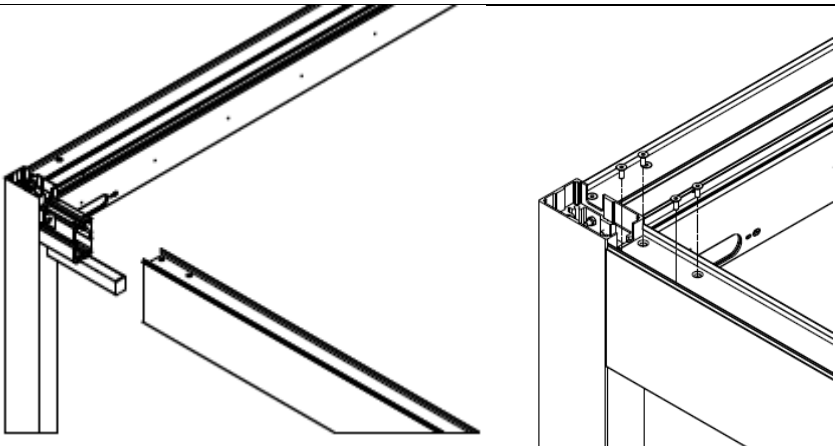
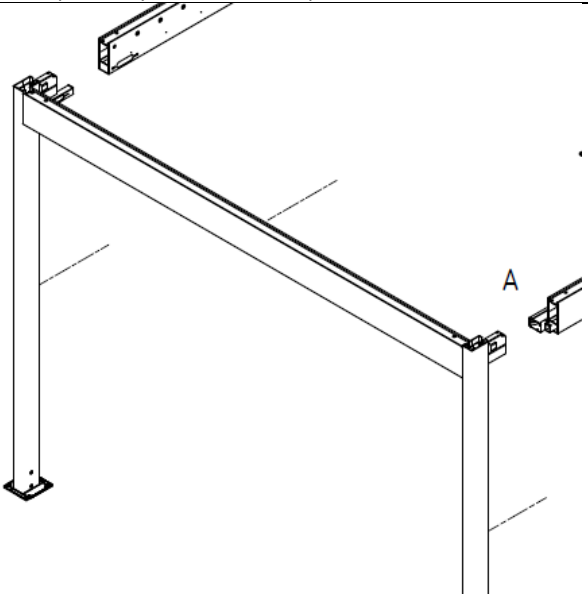
2. Příčný rám postavte pevně na nosnou plochu a podélné nosníky jeden po druhém zasuňte do jeho vyčnívajících kostí. Zajistěte bezpečné a stabilní podepření příčného rámu a volného konce namontovaného podélného nosníku.
3. Přišroubujte vložený konec podélného nosníku ke kostře příčného rámu na straně horní komory nosníku pomocí 4 šroubů M8 x 20 se zápusťnou hlavou a imbusovou hlaví, jak je znázorněno na obr. 14.
4. Postup opakujte pro druhý podélný nosník. Ujistěte se, že jsou volné konce obou podélných nosníků bezpečně podepřeny.

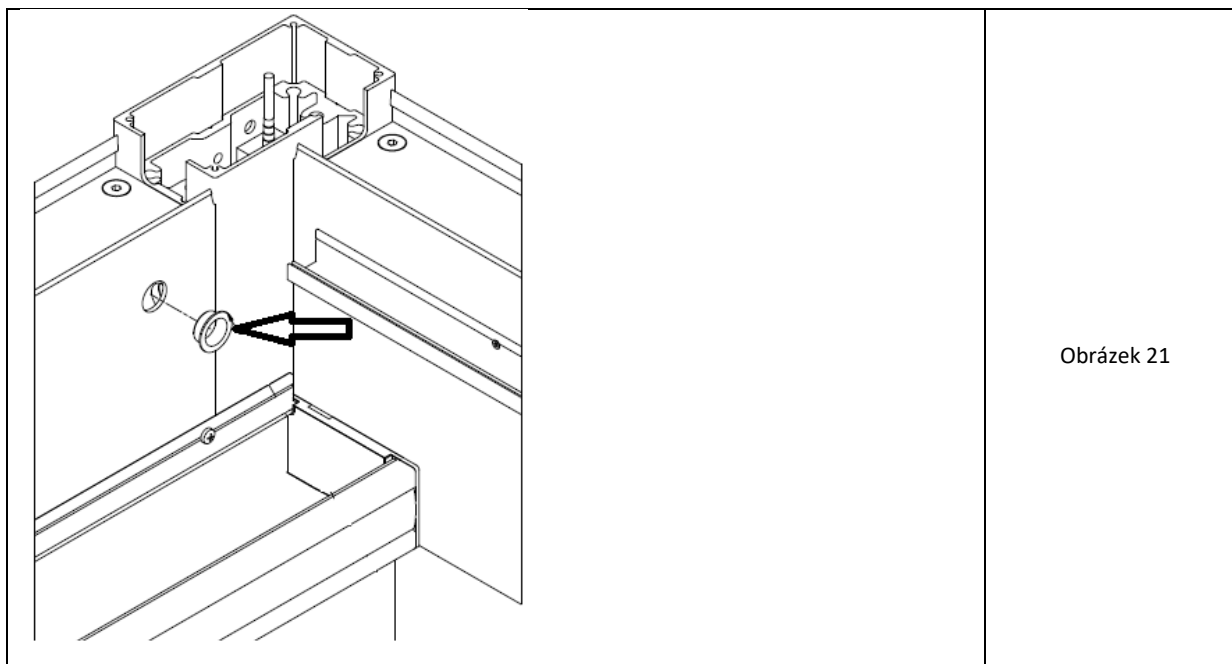


4.6.5.2 VOLNĚ STOJÍCÍ VERZE, 4 ŽLABY

Podélný nosník bez úhlových přepadů má z výroby utažený žlab a přímé odtoky. U ostatních nosníků vyžadují žlaby upevnění při montáži. Všechny úhlové přepady vyžadují rovněž dotažení při montáži.

	Obrázek 17
<ol style="list-style-type: none"> 1. Do spodní komory příčného nosníku na konci bez přímého odtoku vložte úhlový přepad tak, aby se strana s kulatým řezem překrývala s otvorem v nosníku. 2. Při vkládání se vyvarujte odření těsnicí vrstvy a EPDM nanášejte na stěnu nosníku pouze tehdy, když jsou obrysy fazolí zarovnané. Utáhněte 2 šrouby se zápustnou hlavou M5x8 (ve vnějších otvorech se zápustnou hlavou) (obr. 17). 	
	Obrázek 18
<ol style="list-style-type: none"> 3. Nasadte sloupky (s předinstalovanými patkami) na příčník na obou koncích a přišroubujte je z horní komory nosníku pomocí 4 šroubů M8 x 20 se zápustnou hlavou a imbusem (obr. 18 vlevo). 4. Na straně úhlového přepadu mají sloupky pod kostí obou stěn rohové zářezy (obrázek 18 - uprostřed) a u přímých odtoků obdélníková samostatná okna (obrázek 18 - vpravo). 5. Smontujte oba příčné rámy. 6. Vložte komory podélného nosníku na straně bez odtokového sloupku tak, aby se strana s otvorem shodovala s otvorem v nosníku. Před nasazením pěny EPDM naneste silikonu na okraje otvoru a na malé otvory M5. 7. Při vkládání se vyvarujte odření těsnicí vrstvy a EPDM nanášejte na stěnu nosníku až po vyrovnání obrysů otvoru. Utáhněte 2 šrouby se zápustnou hlavou M5x8 (ve vnějších otvorech se zápustnou drážkou) (obr. 17). 	

	<p>Obrázek 19</p>
<ol style="list-style-type: none"> 8. Nasadíte podélný nosník (obr. 19 vlevo) na kosti sloupků příčného rámu na straně úhlového přepadu. 9. Před nasazením pěnového přepadu EPDM naneste další silikonový pásek těsně kolem okraje otvoru a kolem dvou malých otvorů na koncích. 10. Při vkládání se vyvarujte odření těsnicí vrstvy a EPDM nanášejte na stěnu nosníku až po vyrovnání obrysů otvoru. Přepad utáhněte 2 šrouby se zápustnou hlavou M5x8 (ve vnějších otvorech se zápustnými drážkami) (obr.17-vpravo). 11. Utáhněte podélný nosník ke kosti sloupu na straně horní komory nosníku pomocí 4 šroubů M8 x 20 se zápustnou hlavou a imbusem (obr. 19-vpravo). 12. Zajistěte stabilitu rámu a podepřete volný konec použitého podélného nosníku. 13. Na druhý konec rámu umístěte druhý podélný nosník z odtokem. Sešroubovat - pt. 11. 14. Podepřít volný konec druhého podélného nosníku. 	
	<p>Obrázek 20</p>
<ol style="list-style-type: none"> 15. Na volné konce podélných nosníků nasuňte druhý příčný rám (obr. 20). 16. Před nasazením pěnového přepadu EPDM naneste další silikonový pásek těsně kolem okraje otvoru a kolem dvou malých otvorů na koncích. 17. Při vkládání se vyvarujte odření těsnicí vrstvy a EPDM nanášejte na stěnu nosníku až po vyrovnání obrysů otvoru. Přepad utáhněte 2 šrouby se zápustnou hlavou M5x8 (ve vnějších otvorech se zápustnými drážkami) (obr.17-vpravo). 18. Současně vložte druhý podélný nosník a zaveďte odtok do okna pod kostí v příčném rámu. 19. Utáhněte oba podélné nosníky ke kostem sloupků druhého příčného rámu na straně horní komory nosníku, každý pomocí 4 šroubů M8 x 20 se zápustnou hlavou a imbusovou hlavici. 	

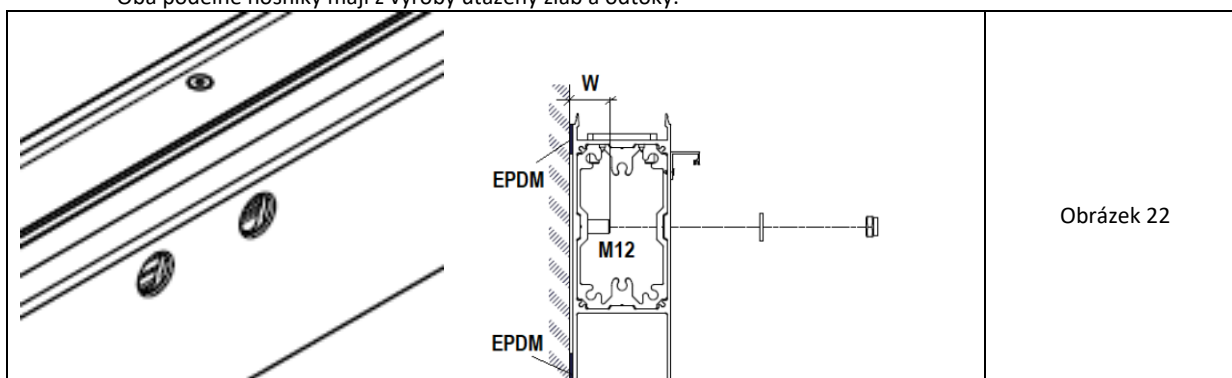


Obrázek 21

20. V krajních otvorech na obou koncích podélných nosníků by měly být na boční stěnu zatlačeny plastové kluzné kroužky (obr. 21).
21. Zkontrolujte svislost sloupů a vyrovnání nosníků a shodu obou úhlopříček sloupů a horní části rámu pergoly.
22. U nastavitelných patek proveďte vyrovnání a konečné vrtání kostí, abyste zajistili zvolené prodloužení patky.
23. U zapuštěných patek zakreslete konečnou polohu patek a kotev.
24. Ukotvěte výrobek k podkladu (kotvy nejsou dodávány společností SELT). Velikost kotev M12.

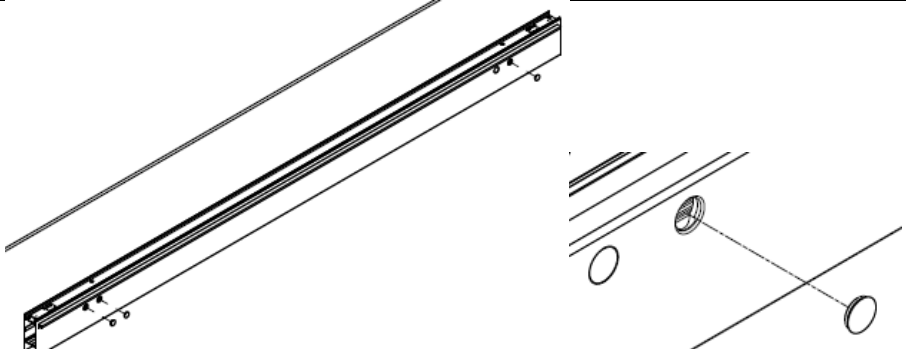
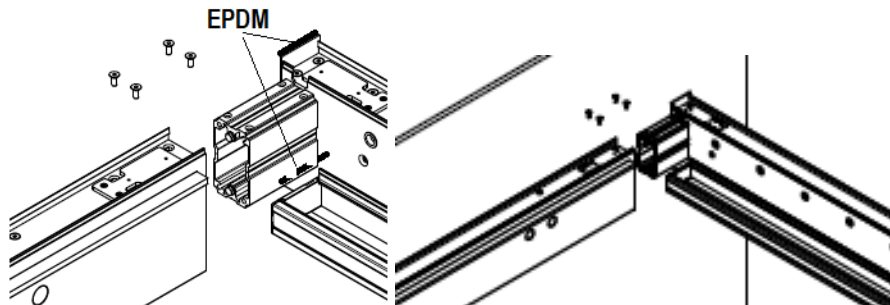
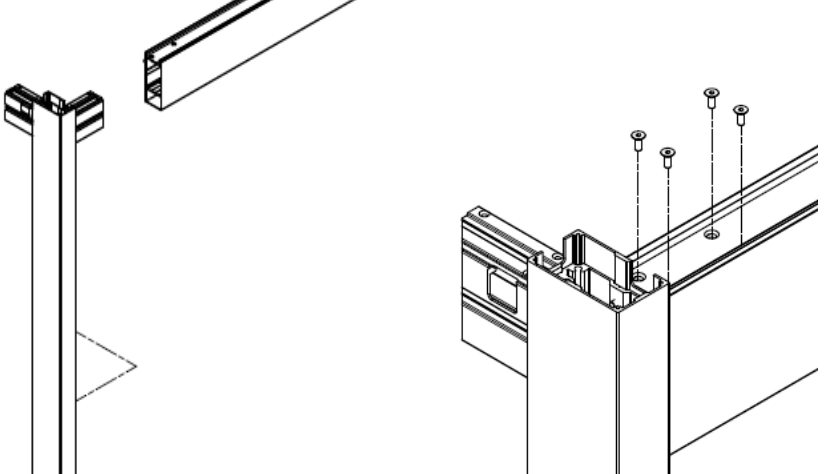
4.6.5.3 NÁSTĚNNÁ VERZE 2 ŽLABY

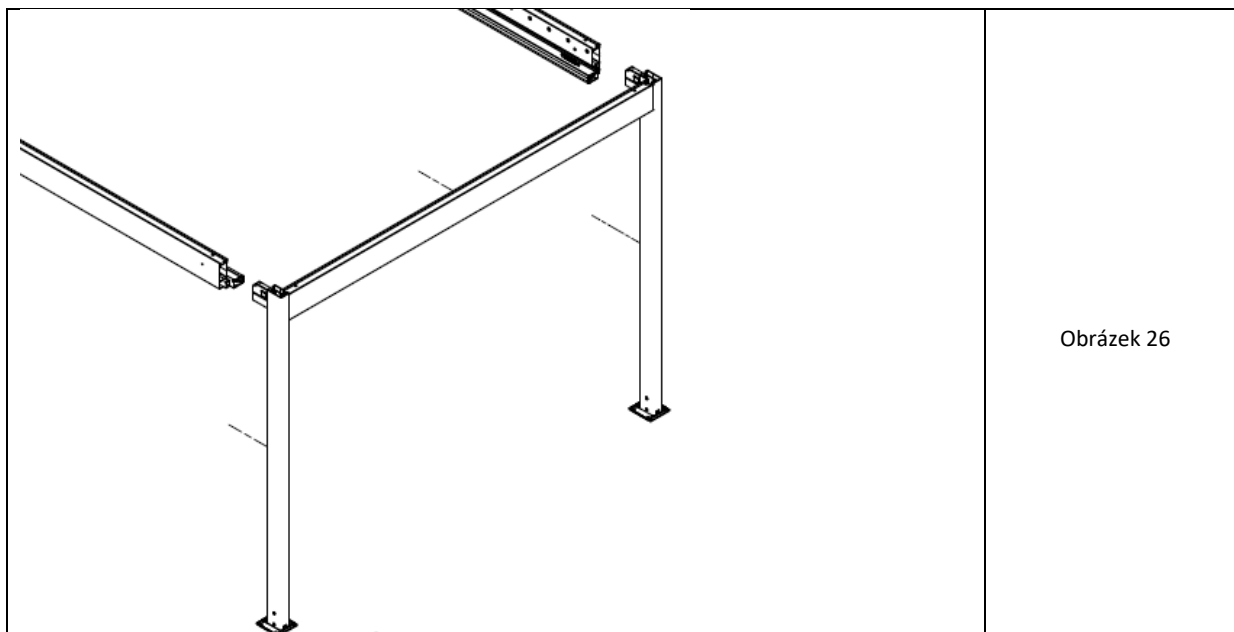
Oba podélné nosníky mají z výroby utažený žlab a odtoky.



Obrázek 22

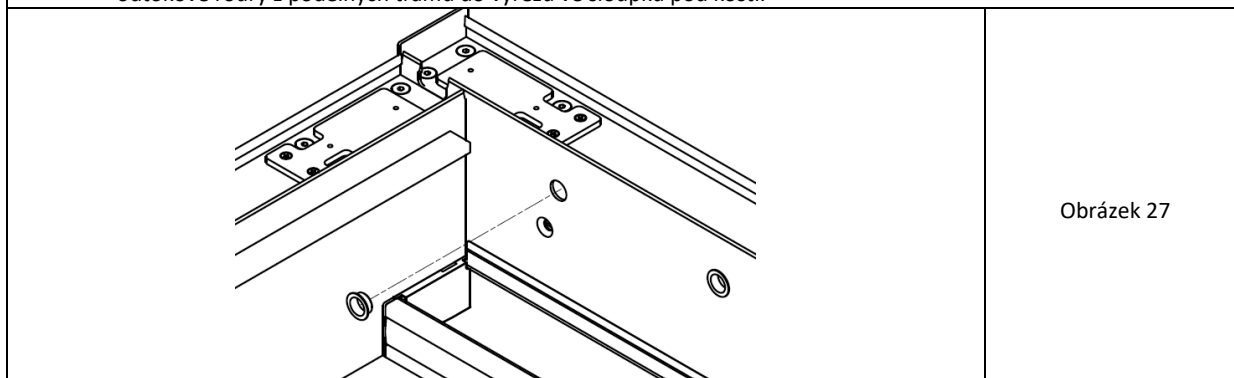
1. V místě ukotvení příčného nosníku ke stěně určete polohu kotev podle rozmístění kotevních otvorů na zadní straně nosníku. V každém kotevním bodě byly vyvrtány dva otvory v osové vzdálenosti 100 mm.
2. Nainstalujte kotvy velikosti M12 (nejsou dodávány společností SELT) do země a dbejte na to, aby byly vyrovnané a aby osové vzdálenosti odpovídaly vzoru otvorů v nosníku. Dodržujte správnou vzdálenost vysunutí kotvy od líce stěny v rozsahu $W = \text{min. } 35 \text{ a max. } 45 \text{ mm}$ (obr. 22).
3. Na zadní stěnu nosníku (strana zdiva) po odmaštění naneste na horní a spodní hranu nosníku samolepicí distanční pásky EPDM (obr. 22).

	Obrázek 23
<ol style="list-style-type: none"> 4. Umístěte stěnový nosník na kotvy a upevněte jej pomocí maticové podložky z kotvy. Utahovací moment podle pokynů výrobce kotvy (obr. 23). 5. Otvory pro kotvy v nosníku zaslepte hliníkovými zátkami usazenými na silikonu (obr. 23-vpravo). 	
	Obrázek 24
<ol style="list-style-type: none"> 6. Po odmaštění na horním a dolním okraji naneste na koncové krytky podélných nosníků na straně stěny samolepicí distanční pásky EPDM (obr. 24). 7. Zasuňte nosníky ze strany kosti do komory stěnového nosníku. 8. Volné konce nosníků podepřete. Sešroubujte je shora pomocí 4 šroubů se zápustnou hlavou M8x20 s imbusem. 	
	Obrázek 25
<ol style="list-style-type: none"> 9. Sloučení příčného rámu provedete jeho zasunutím do příčného nosníku (bez stěnových vrtů) na obou koncích dřívě sloučených sloupů (obr. 25). Dejte pozor na správné umístění odtoků a typů patek. 10. Rohy sešroubujte shora podle bodu 8. 	



Obrázek 26

11. Zasuňte konstrukce kostmi do komor na koncích podepřených podélných nosníků (obr. 26). Pozor na vložení odtokové roury z podélných trámů do výřezu ve sloupku pod kostí.

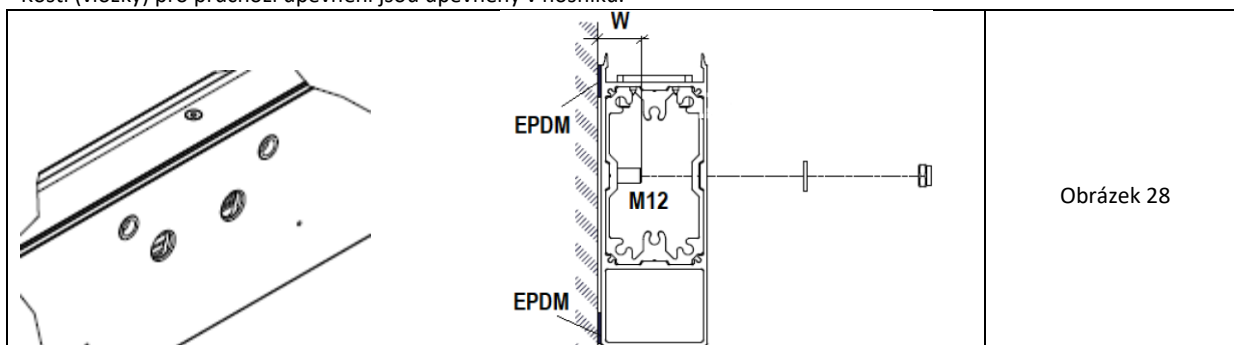


Obrázek 27

12. Vnější kluzné kroužky vložte do větších otvorů pro osy lamel na podélných nosnicích (obr. 27).

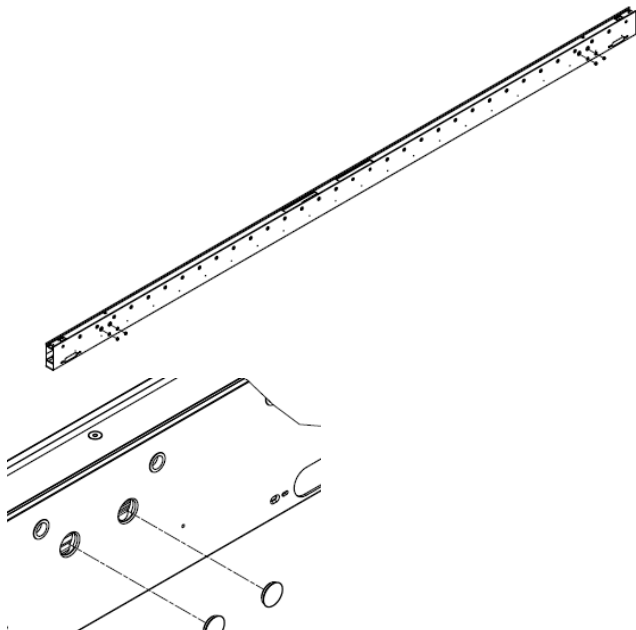
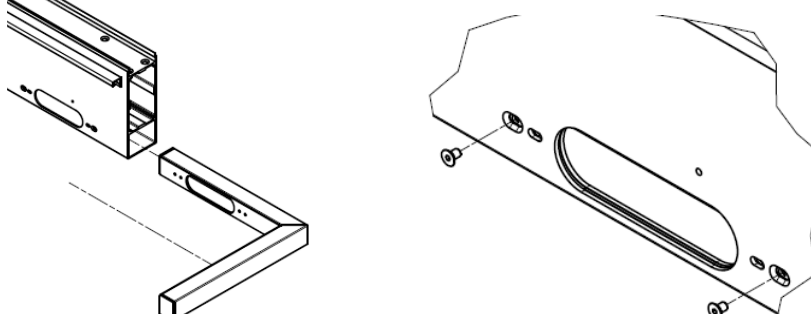
5.6.5.4 NÁSTĚNNÁ VERZE 4 ŽLABY

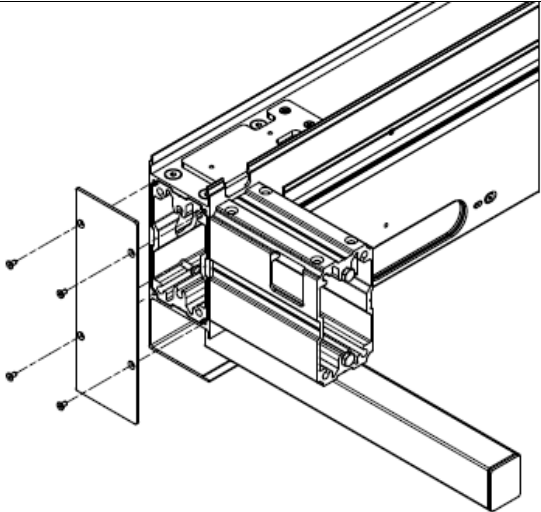
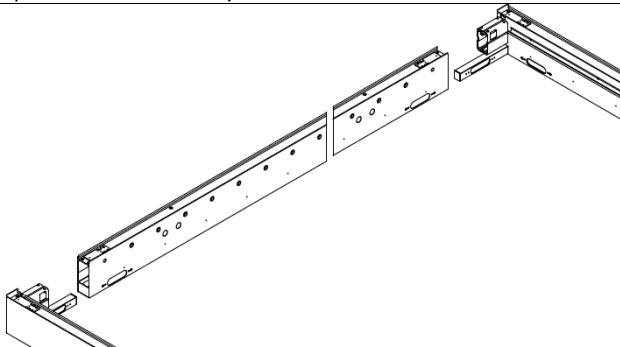
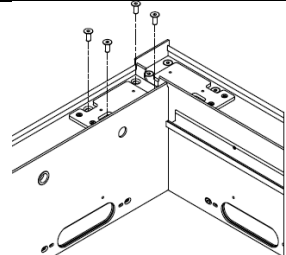
Podélný nosník s odtoky má z výroby utažený žlab a odtoky. Ostatní žlaby a úhlové přepady se montují během montáže. Kosti (vločky) pro průchozí upevnění jsou upevněny v nosníku.

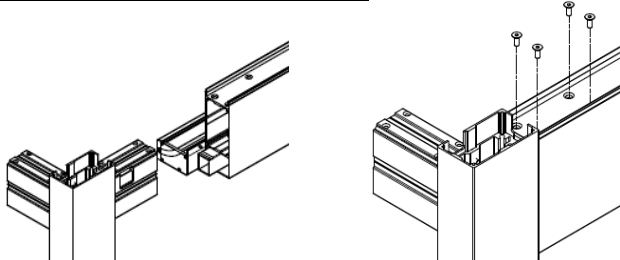
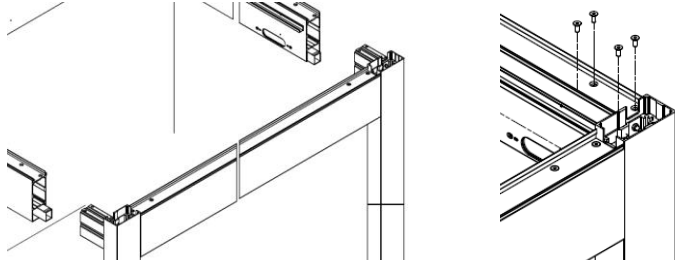
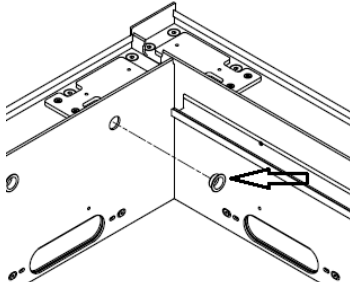


Obrázek 28

1. V místě ukotvení podélného nástěnného nosníku ke stěně určete polohu kotev podle rozmístění kotevních otvorů na zadní straně nosníku. Pro každé kotvení byly vyvrtány 2 otvory s osovou vzdáleností 100 mm.
2. Nainstalujte kotvy velikosti M12 (nejsou dodávány společností SELT) do země a dbejte na to, aby byly vyrovnané a aby osové vzdálenosti odpovídaly vzoru otvorů v nosníku. Dodržujte správnou vzdálenost vysunutí kotvy od líce stěny v rozsahu $W = \text{min. } 35 \text{ a max. } 45 \text{ mm}$ (obr. 28).
3. Na zadní straně nosníku (na straně zdiva) po odmaštění naneste na horní a spodní hranu nosníku samolepicí distanční pásky EPDM (obr. 28).


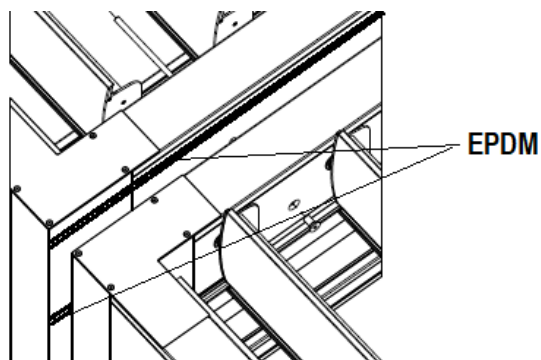
	<p>Obrázek 29</p>
<ol style="list-style-type: none"> 4. Umístěte stěnový nosník na kotvy a upevněte jej pomocí maticové podložky z kotvy (velikost M12). Utahovací moment podle pokynů výrobce kotvy (obr. 29). 5. Otvory pro kotvy jsou v nosníku utěsněny hliníkovými zátkami upevněnými silikonem (obr. 29 vpravo). 	
	<p>Obrázek 30</p>
<ol style="list-style-type: none"> 6. Na jeden konec každého příčného nosníku na straně bez plánovaného sloupu připevněte úhlový přeпад (obr. 30). 7. Vložte úhlový přeпад tak, aby se strana se zářezem shodovala s otvorem v nosníku. Před nasazením pěnového přeпаду EPDM naneste další silikonový pásek těsně kolem okraje otvoru a kolem dvou malých otvorů na koncích. 8. Při vkládání se vyvarujte odření těsnicí vrstvy a EPDM nanášejte na stěnu nosníku až po vyrovnání obrysů otvoru. Přeпад utáhněte 2 šrouby se zápustnou hlavou M5x8 (ve vnějších otvorech se zápustnými drážkami) (obr.17-vpravo). 	

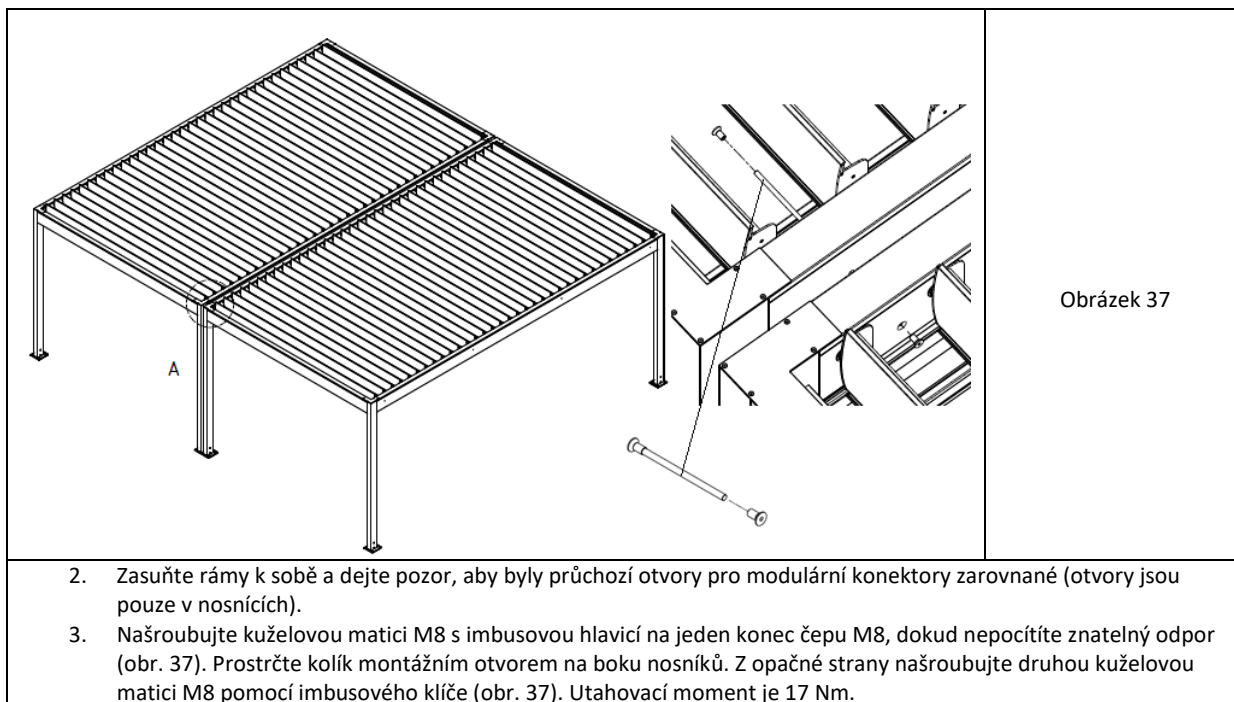
	<p>Obrázek 31</p>
<ol style="list-style-type: none"> 9. Na konci příčného nosníku na straně namontovaného úhlového přeřadu utáhněte uzávěr 85x212. Každý pomocí 4 šroubů M4x8 (obr. 31). 10. Opakujte pro druhý příčný nosník.. 11. Doporučuje se použít vodorovné pásy EPDM pásy na horním a dolním okraji instalovaného uzávěru pro jeho zajištění při montáži na stěnový nosník. 	
	<p>Obrázek 32</p>
<ol style="list-style-type: none"> 12. Dva příčné nosníky se zasouvají postupně do konců podélného nosníku upevněného na stěně - kost do horní komory a rameno úhlového přeřadu do dolní komory ke stěně. 13. Vložte úhlový přeřad tak, aby se strana s výřezem rovnala otvoru v podélném nosníku. Před nasazením pěnového přeřadu EPDM naneste další silikonový pásek těsně kolem okraje otvoru a kolem obou malých otvorů na koncích. 14. Při vkládání se vyvarujte odření těsnicí vrstvy a EPDM nanášejte na stěnu nosníku až po vyrovnání obrysů otvoru. Přeřad utáhněte 2 šrouby se zápustnou hlavou M5x8 (ve vnějších otvorech se zápustnými drážkami) (obr.30-vpravo). 	
	<p>Obrázek 33</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Podepřete volný konec příčného nosníku a zasunutý konec přišroubujte shora k podélnému nosníku pomocí 4 šroubů se zápustnou hlavou M8x20 s imbusovým nástavcem (obr. 33). 2. Postup opakujte pro druhý příčný nosník. 	

	<p>Obrázek 34</p>
<p>17. V poloze vleže zasuňte sloupky vyzbrojené správnými patkami postupně do obou konců druhého podélného nosníku. Spodní odtoky v podélném nosníku vstupují do čtvercového okna ve sloupku (na užší straně) pod kostí. Kost ze sloupu do horní komory nosníku (obrázek 34).</p> <p>18. Spojte roh shora pomocí 4 šroubů se zápustnou hlavou M8x20 (obr. 34 vpravo).</p> <p>19. Postavte celý rám nahoru (je povolena jiná montáž, např. na stojato).</p>	
	<p>Obrázek 34</p>
<p>1. Rám zasuňte do volných konců podepřených příčniců. Spodní odtoky v příčných trámech vstupují do čtvercového otvoru ve sloupku (na širší straně) pod kostmi. Kost ze sloupu do horní komory nosníku (obrázek 35).</p> <p>2. Přišroubujte oba rohy shora pomocí 4 šroubů se zápustnou hlavou M8x20 s imbusem (obr. 34 vpravo).</p>	
	<p>Obrázek 35</p>
<p>1. Krajiní kluzné kroužky nasadíte do větších otvorů pro osy lamel na podélných nosnících (obr. 35)</p>	

4.6.6 MODULÁRNÍ MONTÁŽ

Modulární montáž se realizuje sešroubováním jednotlivých ráků k sobě.

	<p>Poznámka: Spojte modulárních pergol utěsňte shora silikonem (těsnění z EPDM nezajišťují úplné utěsnění proti dešti).</p>
	<p>Obrázek 36</p>
<p>1. Na nosník integrovaného ráku pergoly na straně druhého přidávaného ráku přiložte po odmaštění povrchu dva pásy EPDM pásy. Pásy přiložte na horní a dolní okraj nosníku. Okraj horní lišty se doporučuje přilepit pod revizní zámek (obr. 36) - pro pozdější přístup k vnitřní straně nosníku.</p>	



2. Zasuňte rámy k sobě a dejte pozor, aby byly průchozí otvory pro modulární konektory zarovnané (otvory jsou pouze v nosících).
3. Našroubujte kuželovou matici M8 s imbusovou hlavicí na jeden konec čepu M8, dokud nepocítíte znatelný odpor (obr. 37). Prostrčte kolík montážním otvorem na boku nosníků. Z opačné strany našroubujte druhou kuželovou matici M8 pomocí imbusového klíče (obr. 37). Utahovací moment je 17 Nm.

4.6.7 MONTÁŽ ŽLABŮ

V závislosti na objednané konfiguraci mohou být žlaby k nosníkům přitaženy z výroby. Ostatní je třeba dotáhnout při montáži. Dávejte pozor na:

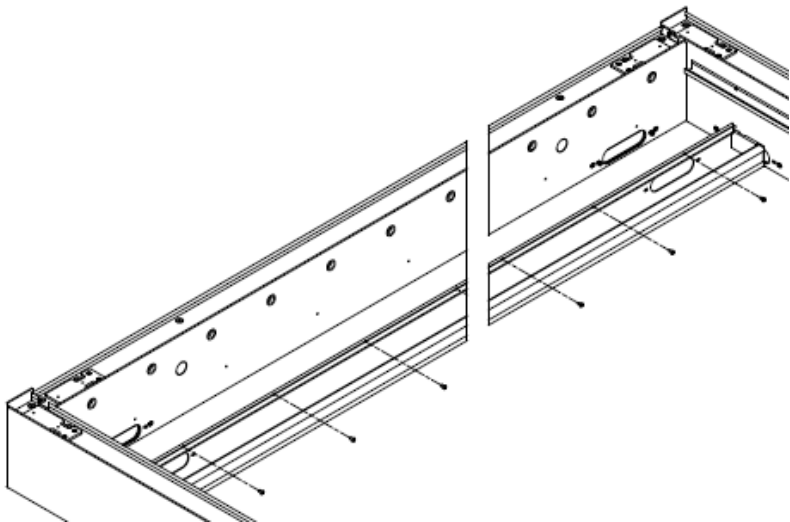
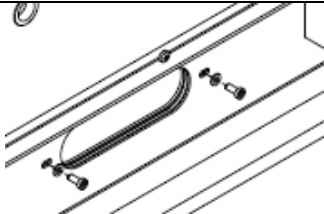
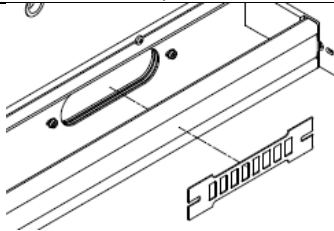
- kompatibilitu a překrytí otvorů kulatého odtoku
- kompatibilitu a překrytí montážních otvorů v nosníku a horní stěně žlabu.
- žlaby pro podélné nosníky mají celkovou délku stejnou jako podélný nosník.
- Příčné žlaby jsou vloženy mezi podélné žlaby a jsou kratší než nosníky.



U pergol s odtoky vpředu nebo vzadu (2 žlaby) jsou žlaby z výroby připevněny k podélným nosníkům. U verze s odtoky do boku (4 žlaby) je z výroby utažen pouze žlab na straně nosníku s odtokem do sloupů. V závislosti na variantě mohou být žlaby bez boční komory pro LED a širší s integrovanou komorou pro LED pásek. Kryty žlabů na vnější straně mohou mít zakřivené drážky pro vyvedení kabelu pro LED pásek.

V nosnících a žlabech jsou již vyvrtány otvory pro šrouby. Vnější stěnu žlabu utahovaného k nosníku je třeba před montáží odmastit.

1. Po odmaštění je třeba zadní plochu žlabu přiléhající k nosníkům důkladně utěsnit silikonovým páskem (dodává se s výrobkem). Je vyžadována průběžnost těsnícího pásu. Kromě toho by měla být po obvodu odtokového otvoru velmi pečlivě vytvořena uzavřená smyčka s těsnicí vrstvou. Navíc naneste další dvě smyčky těsnicí hmoty kolem otvorů na obou koncích přepadu.

	Obrázek 38
<ol style="list-style-type: none"> 2. Přiložte žlab k nosníku (vyrovnejte spodní část žlabu se spodní částí nosníků). Pozor na překrytí obvodu kruhového odtoku a otvorů v žlabu a nosníku. 3. Žlab utáhněte lakovanými šrouby St4,8x13 (obr. 38). 	
	Obrázek 39
<ol style="list-style-type: none"> 4. Kromě toho utáhněte šrouby s válcovou hlavou M5x12 na obou koncích odtoku. Pod hlavu šroubu vložte plochou podložku A5.3 (obr. 39). 5. Okraj otvoru pečlivě natřete silnou vrstvou těsnicí hmoty tak, že jej jemně vyrovnáte namočeným prstem. Navíc je třeba pečlivě nanést těsnicí hmotu i kolem hlav šroubů M5. 6. Pokud je na odtoku namontována bezpečnostní mřížka, utěsněte před montáží její okraje. 	
	Obrázek 40
<ol style="list-style-type: none"> 7. Na kulatý odtok je možné namontovat přídatnou bezpečnostní mřížku. Za tímto účelem povolte oba šrouby M5 na koncích otvoru a konce mřížky s vidlicovým zářezem zasuňte co nejvíce do jednoho šroubu a poté zpět k druhému (obr. 40). 	

8. Proveďte důkladné utěsnění míst možného zatékání silikonem. Jsou to:

- horní spoj mezi žlabem a nosníky (po celém obvodu)
- Vnitřní okraj spoje koncového uzávěru žlabu s profilem žlabu - po celém obvodu spoje
- vrchní styk příčného žlabu s podélným žlabem
- obvodový kontakt kruhového odtoku od žlabu k nosníku
- boční spojení nosníků mezi sebou nebo se sloupky na vnitřní straně pergoly.

POZNÁMKA 1: Při prvních silnějších deštích se doporučuje vizuálně zkontrolovat kontaktní místa citlivá na netěsnost a v případě zjištění netěsností doplnit těsnění silikonem. Obvykle se jedná o spáry mezi žlaby a nosníky, vzájemné spáry příčných a podélných žlabů, spáry na obvodu koncovek žlabů, spodní hrany žlabů pod oválnými bočními odtoky, vnitřní strany spár oválných přepadů v nosnicích napojených na žlaby, místa uchycení konzol stěn k nosníkům a spáry obvodu nosníků ke sloupům.



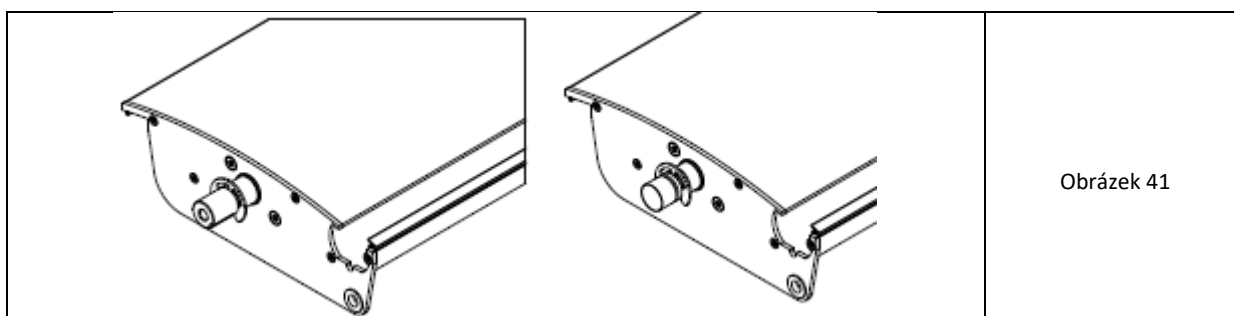
POZNÁMKA 2: Stav silikonových těsnění je třeba pravidelně kontrolovat v intervalech maximálně 6 měsíců a případné závady bezpodmínečně opravit (po odmaštění a odstranění poškozené nebo netěsné části těsnění). Pokud zaznamenáte netěsnosti nebo kapání, je třeba okamžitě provést opatření k jejich odstranění.

POZNÁMKA 3: Bezpečnostní mříž snižuje odtokovou kapacitu žlabů.



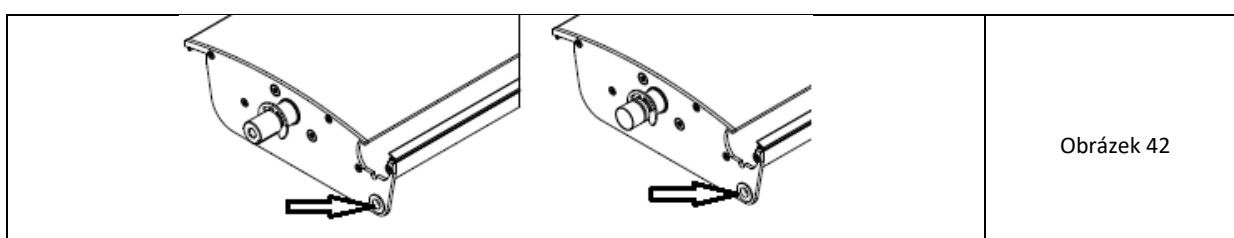
POZNÁMKA: Utěsnění obvodu uzávěru žlabu zevnitř snižuje riziko prasknutí spodní komory žlabu v případě netěsnosti.

4.7.8 MONTÁŽ LAMEL



Obrázek 41

1. Lamely na straně pohonu mají ve spodním rohu krytu kruhový otvor. Není na straně ložisk (poznámka: Segerovy kroužky na hřídelích se již z výroby nemontují - musí se namontovat později).
2. Na straně víčka pohonu se liší 2 typy lamel (Obrázek 41):
 - 2 pohonné lamely mají v čepu vnitřní otvor se závitem.
 - ostatní mají kolík bez vnitřního otvoru.
3. U variant se světelnými body v lamelách navíc z kolíků vyčnívá kabel se zástrčkou. Pohonné lamely nesmí mít světelné body.



Obrázek 42

4. Na otvory v dolním rohu zátek navlékněte zvenčí malé plastové kluzné kroužky.
5. Lamelové kolíky jsou již na jedné straně opatřeny upevňovacími kroužky.



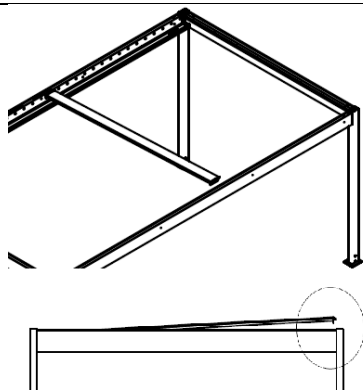
POZOR: Vložení pojistných kroužků do nesprávných drážek čepů lamel může způsobit, že podélná volnost lamely bude příliš velká a následně vypadne, což může způsobit nebezpečí.

POZNÁMKA : Pro usazení ocelových pojistných kroužků je nutné použít speciální nástroj pro usazování pojistných kroužků.

Vkládání pojistných kroužků bez použití speciálního nástroje může vést ke vzniku mikrotrhlin v kroužcích a časem ke vzniku trhlin a korozních usazenin.

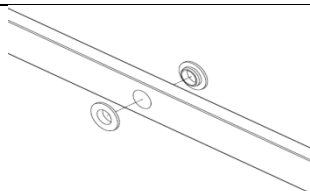


Pojistné kroužky na čepy lamel mohou být ocelové (zasazené do drážky čepu) nebo plastové (tloušťka 8 mm) nalisované na hřídel.



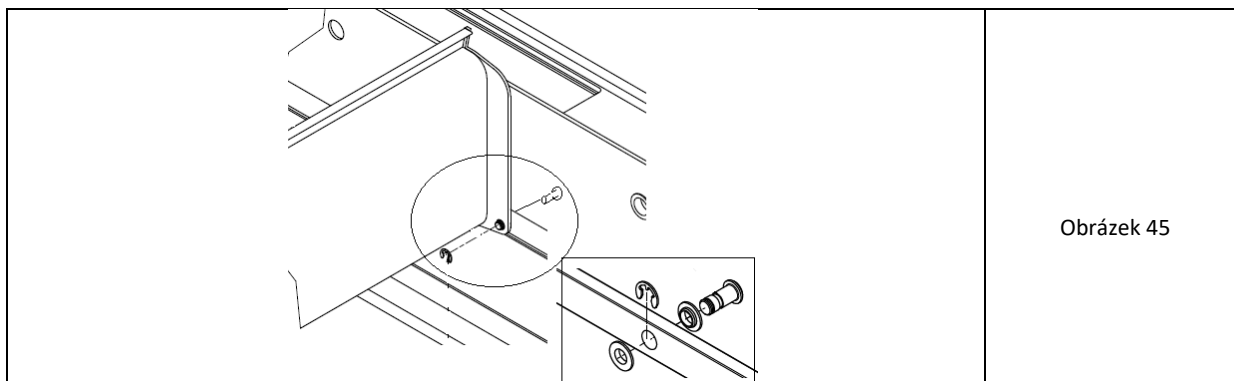
Obrázek 43

6. Montáž začněte vložením 2 hnacích lamel. Strana víčka pohonu musí být umístěna na straně motoru. Otvory pro pohon lamel lze lokalizovat podle přítomnosti plastových vazeb ve 2 otvorech pro lamely.
7. Nejprve odřízněte a odstraňte pásky upevňující ramena pohonu k otvorům v lamelách (označte nebo si zapamatujte, které otvory to jsou).
8. Umístěte hnací lamely na nosník a stranu s hnacím hřídelem zasuňte do otvoru pro hnací lamelu (obr. 43). Zatlačte na doraz, poté snižte opačný konec do vodorovné polohy a zasuňte jeho hřídel do opačného otvoru v nosníku. Prostrčte celý lamel tak, aby hřídel na straně protilehlé pohonu byla zcela uvnitř nosníku.



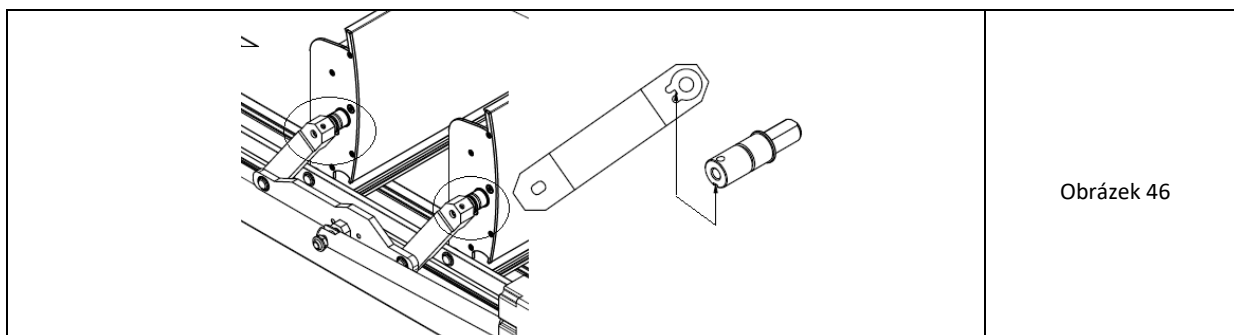
Obrázek 44

9. Do hnacího táhla namontujte malé kluzné kroužky - na obou stranách každého otvoru táhla (obr. 44).
POZNÁMKA: Přesně zatlačte kluzné kroužky do otvorů - jejich nedostatečné usazení může mít za následek potíže se spojením s krytkami lamel.



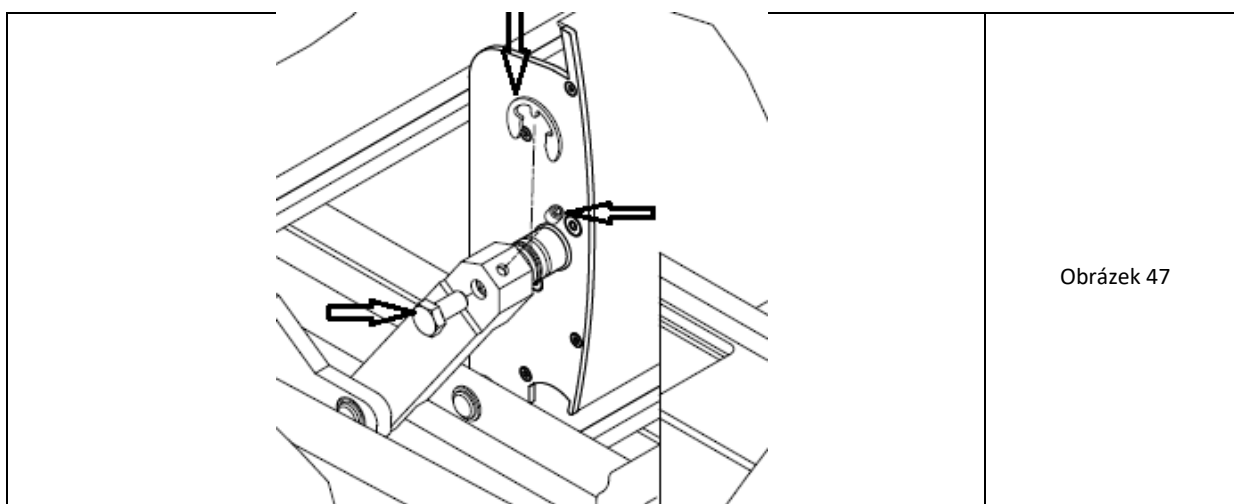
Obrázek 45

10. Umístěte táhlo do žlabu na straně hnacího nosníku. Zvedněte až do úrovně spodního otvoru hnací zástrčky vložené lamely a přiložte ji z vnější strany k hnací zástrčce (obr. 45). Upravte otvory pro táhlo a zátku. Zkontrolujte přítomnost plastového kroužku v otvoru krytu lamely.
11. Do otvoru na vnější straně táhla (mezi nosníkem a táhlem) nasadte ocelový kolík a spojte jej s krytem lamely (obr. 45). Při zatlačování dávejte pozor, abyste nevytlačili kluzné kroužky.
12. Zajistěte viditelný konec kolíku malým pojistným kroužkem přesně v drážce kolíku (obr. 45) - použijte k tomu určený nás
13. Zopakujte výše uvedené kroky pro druhou hnací lamelu, přičemž dávejte pozor na již nasazené propojení (při nasazování je možné, že bude nutné otočit rovinu lamely).



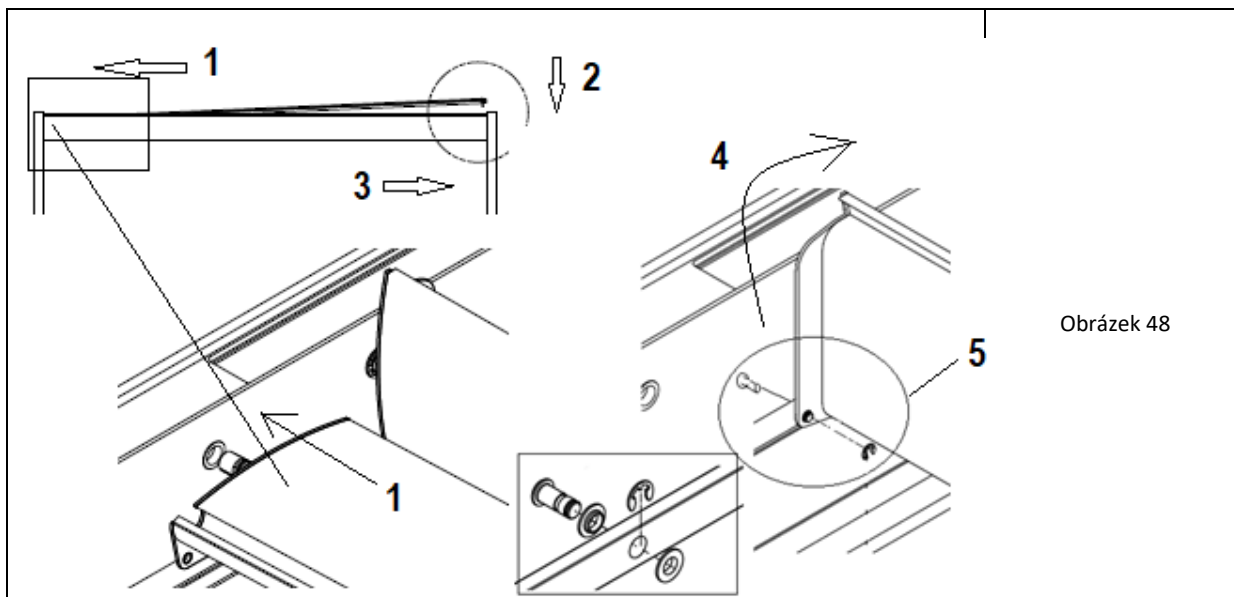
Obrázek 46

14. Obě hnací ramena umístěná uvnitř nosníku nasadte postupně na hnací kolíky lamel zasunutých do nosníku - s využitím přístupu z vnitřního okénka v horní části hnacího nosníku (u motoru). Ujistěte se, že drážky a drážky hnacích ramen a hřídele jsou v lamelách přesně vyrovnaný (obr. 46).



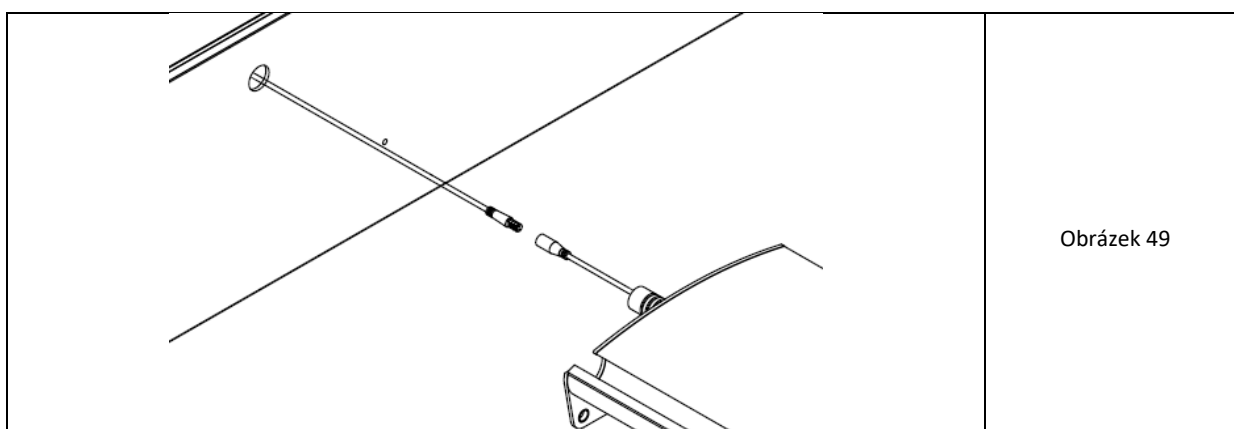
Obrázek 47

15. Vyrovnajte obě lamely do svislé polohy a utáhněte zajištění: - ze strany ramene do osy hřídele - šestihranný šroub M8x16. Utahovací moment 17 Nm. Na horním konci ramene zašroubujte imbusový šroub M6x8 do otvoru se závitem. Utahovací moment 7 Nm (obr. 47).
16. Umístěte pojistný kroužek na hřídel lamely na straně nosníku (do drážky nejbliže ke stěně nosníku).
17. Nasadte také pojistné kroužky na hřídele na opačných koncích obou lamel (v drážce nejbliže ke stěně nosníku).



Obrázek 48

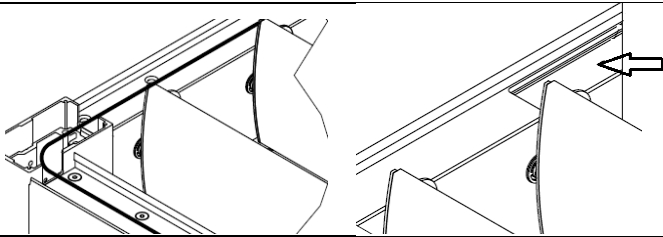
18. Instalujte postupně lamely od již vytvořeného místa směrem ke koncům pergoly. Umístěte lamelu vodorovně nad nosník, naklopte ji a zasuňte hřídel na straně pohonu do otvoru v nosníku. Po co největším zasunutí spusťte opačný konec a rovněž jej zasuňte do nosníku (kroky 1 až 3 na obrázku 48).
19. Zasuňte kolík do táhla na straně nosníku (obr. 45). Při zatlačování dávejte pozor, abyste nevytlačili kluzné kroužky.
20. Nasaďte lamelu na hnací nosník a otočte ji do svislé polohy tak, aby čep táhla proklouzl otvorem v dolním rohu hnacího krytu. Zkontrolujte přítomnost kluzného kroužku v zástrčce a nevysunujte jej. Zajistěte viditelný konec kolíku malým pojistným kroužkem přesně v drážce kolíku (obr. 48) - použijte k tomu určený nástroj.
21. Nasaďte pojistný kroužek na hřídel lamely na straně hnacího nosníku (do drážky nejbližší ke stěně nosníku) - použijte k tomu určený nástroj.
22. Nasaďte také pojistné kroužky na hřídele na opačných koncích obou lamel (v drážce nejbližší ke stěně nosníku).



Obrázek 49

23. Opakujte kroky 18 až 22 pro ostatní lamely.
24. U lamel se světelnými body se před zasunutím čepu lamely do hnacího nosníku stlačí kabelové zástrčky vyčnívající z nosníku a čep k sobě (obr. 49). Konektor zasuňte do vnitřní části nosníku. Poté standardně namontujte lamely podle výše uvedených pokynů.

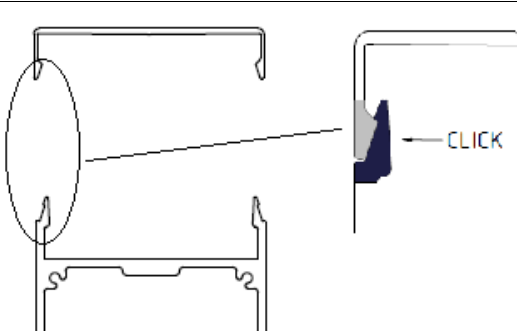
4.7.9 INSTALACE REVIZÍ

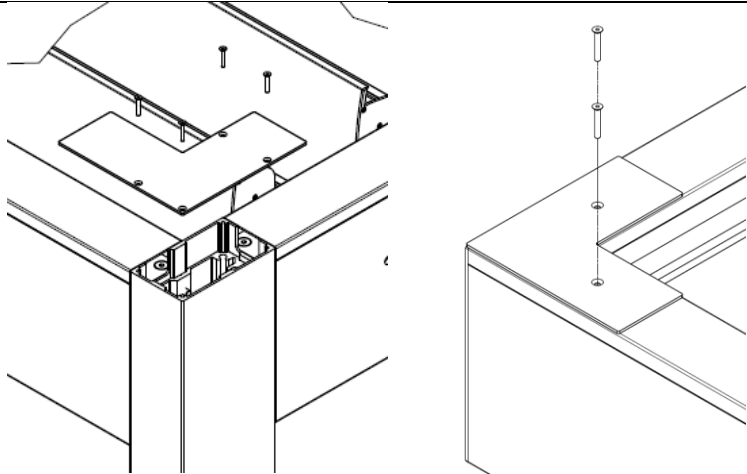
	Obrázek 50
<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozložte kabely v horní (otevřené části nosníků) - obrázek 50. Horní okraje sloupů mají v horních stěnách otevřená okna pro vedení kabelů. 2. Vložte řídicí jednotku Louver do okénka v horní části hnacího nosníku nad motorem (obr. 50 - šipka vpravo). Vložte za motor do komory nosníku. 3. Provedte a zkontrolujte elektrická připojení a vyzkoušejte správnou funkci otevíracího a zavíracího mechanismu lamel. 	


**POZOR!**

Elektrické kabely by měly být správně zabezpečeny. Nedovolte, aby se izolace poškodila o ostré hrany otvorů.

Motor TILT bezpodmínečně vyžaduje připojení přes dodávaný zdroj 24 V DC. Připojení bez napájecího zdroje hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem a poškození motoru.

	Obrázek 51
<ol style="list-style-type: none"> 1. Naklikněte revizi (kryt) shora na nosníky - obr. 51. Nástěnné nosníky jsou opatřeny boční distanční páskou EPDM, která zabraňuje poškození laku revize při montáži nebo demontáži. 	

	Obrázek 52
<ol style="list-style-type: none"> 1. V rozích pergoly na revizi umístěte rohové krytky. U rohů se sloupky utáhněte krytku přes existující vzor otvorů pomocí 4 šroubů se záпустnou hlavou M4x25 (obr. 52 vlevo). 2. U spojů nosníků bez sloupků umístěte na revizi rohovou krytku v jedné rovině s okrajem revize. Přeneste vzor otvorů z krytky na revizi. Vyrvejte revize vrtákem o průměru 5,5 až 6,0 mm. 3. Před aplikací se doporučuje odmastit spodní stranu zátky a nanést těsnicí hmotu. Umístěte zátky na revize a zasuňte je do otvorů. Utahujte shora pomocí šroubů se záпустnou hlavou M5x35 a s imbusovou hlavicí (obr. 52 vpravo). Po dotažení zajistěte hlavy šroubů těsnicí hmotou. 	



Pozor: Spáry mezi revizí a stěnou shora utěsněte silikonem (těsnění z EPDM nezajišťují úplné utěsnění proti srážkám).

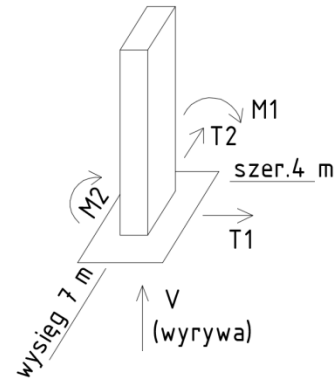
Upevňovací šrouby pro rohové krytky nad sloupem a u spojení nosníků bez přítomnosti sloupu mají různé průměry a délky - dbejte na správné použití.



POZOR : Pokud dojde k vyšroubování hnacích ramen z lamel, střecha se prudce zavře a hrozí nebezpečí přiskřípnutí a přimáčknutí.
Předtím je třeba lamely otevřít a vložit mezi ně trvalé zajišťovací prvky, aby se lamely samy nezavřely. Výplň nesmí poškodit lak.

4.7 DOPORUČENÍ PRO ZÁKLADY

Pro volně stojící pergolu s maximální velikostí 4x7 m a podle lokalizačních údajů (uvedených v tabulce níže) jsou maximální konstrukční reakce*:

Směry reakce s kladným znaménkem	V [kN]	T1 [kN]	T2 [kN]	M1 [kNm]	M2 [kNm]
PODPORA PERGOLI SB400 PRO 7,0x4,0 m					
	-11,23 (tlačí)	-0,51	2,68	-0,94	2,71
	6,64 (vytrhne)	-1,40	-1,47	-1,70	-1,35
	-3,29	-1,47	-0,74	-2,08	-1,03
	-11,10	0,11	2,90	0,20	3,29
	-3,77	-1,47	-0,86	-2,10	-1,15

*Reakce byly vypočteny pro model pergoly s blokováním odtoku ($\phi=1$) pro oba vzájemně kolmé směry.

Doporučení pro umístění pergoly SB400 PRO:

- Pro polskou lokalitu - umístění v první a třetí zóně zatížení větrem do výšky 300 m nad mořem (základní rychlost větru $v_{b,0}=22$ m/s). Pro druhou větrnou zónu (pobřežní) a oblasti nad 300 m nad mořem v zónách 1 a 3 by mělo být provedeno srovnání zatížení větrem s doporučenými zónami.
- Lokalita přijatá pro větrné oblasti kategorie III a IV (oblasti pravidelně pokryté vegetací nebo budovami nebo s izolovanými překážkami vzdálenými od sebe nejvýše 20 metrů - vesnice, příměstské oblasti a trvalé lesy, jakož i oblasti, kde je nejméně 15 % plochy pokryto budovami s průměrnou výškou přesahující 15 metrů - městské oblasti).
- Není přípustné ponechávat střešní lamely otevřené nebo stínit stěny při větru přesahujícím třídu 3 podle EN 13659 (45 km/h = $12,6$ m/s = $10,2$ kg/m²), protože to může způsobit poškození nosné konstrukce pergoly a upevňovacích prvků lamel.
- zatížení střechy sněhem (maximálně 50 kg/m²),
- Ve speciálních případech:
 - použití míst nad úrovní terénu (tj. více než 1,2 m v zóně III nebo více než 6,2 m v zóně IV),
 - použití stěnové budovy,
 - použití vyšších stožárů,
 - umístění mimo uvedené větrné zóny a/nebo nad uvedenou nadmořskou výškou, musí být provedena individuální analýza kvalifikovaným stavebním inženýrem.

Maximální průměr otvorů v patkách sloupů je 14,2 mm. Maximální velikost kotvy je M12. Ke kotvení do podkladu by měly být použity kotvy velikosti M12 třídy 8.8 nebo z nerezové oceli třídy A4.

Pro ukotvení patky do betonu min. C20/25 doporučujeme mechanické nebo chemické kotvy.

Doporučené kotvy (mechanické):

- Kotva Fischer FAZ II 12/10 (pokud není pod patkou další vyrovnávací podložka),
- Kotva Fischer FAZ II 12/30 (v případě dodatečného vyrovnávacího podkladu pod patkou).

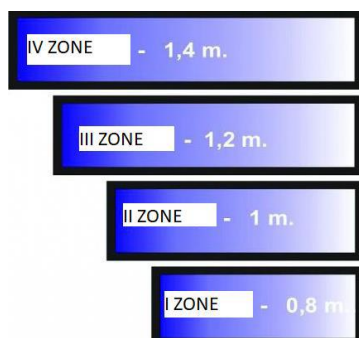
Doporučené kotvy (chemické):

- Kotva Fischer FIS A M12x120 třídy 5.8 + pryskyřice FIS V (v případě instalace dalšího podkladu snižte hloubku zapuštění kotvy).

Nelze umístit základů na neúnosné půdě (náspy, humus, rašeliny, bahna, změkčené jíly, půdy s organickými inkluzemi, dřevo, suť atd.) pak doporučujeme konzultaci s geotechnikem.

Vzhledem k použití dešťových svodů ve sloupech s odtokem vody je důležité pečlivě zhutnit a pružně utěsnit oblast kolem stupaček v podloží kvůli možným mechanickým vlivům větru. V případě umístění v úrovni terénu musí být kotvení a podepření zajištěno na stabilním, nosném podkladu bez vrstev náchylných k vyplavení, uvolnění nebo rozdrčení (zátěž, tepelná izolace).

Základová půda může být podmáčená, což znamená, že na jaře může dojít k jejímu zvednutí. Pro ně byla vymezena mrazová pásma, pod kterými musí být dno základů zapuštěno, aby nebylo vystaveno nepříznivým pohybům půdy. Jedná se většinou o půdy obsahující sprašové částice (např. hlína, sprašová hlína, jíl, písčité hlína, spraše).



Společnost Selt doporučuje vyrobit základy ze železobetonu třídy min. C20/25 v minimální velikosti 45x45 cm a výšce:

- a) pro neprosakující půdy min. 70 cm,
- b) pro prosakující půdy ne menší než hloubka mrazových zón v závislosti na konkrétní zemi.
- c) V případě prosakujících půd může být hloubka dna základu snížena na 70 cm pod terénem za předpokladu, že půda pod ní byla nahrazena až do hloubky promrzání chudým betonem C8/10 s obrysem větším než 5 cm od obrysu základové patky nebo s podkladovým materiálem zhutněným na stupeň ID>0,67.

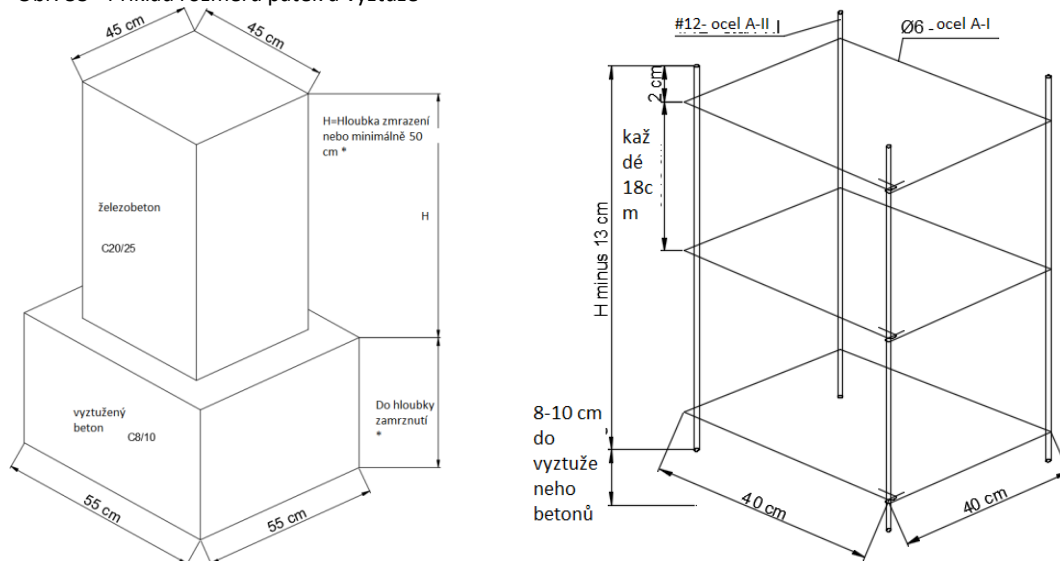
Navíc:

- Zemina na dně základové rýhy nesmí být nakypřena,
- při provádění základových patek nedovolte, aby bylo dno výkopu zaplaveno dešťovými srážkami nebo aby půda zamrzla (během období nižších teplot),
- výstavba základů může vyžadovat stavební povolení.

Doporučené stavební patky

Velikosti	Výztuž
-----------	--------

Obr. 53 - Příklad rozměrů patek a výztuže



Pokud se místo základů použijí zátěže na stabilním podkladu, je požadovaná hmotnost zátěže pod sloupem 320 kg.

5 OBSLUHA SYSTÉMU A BEZPEČNOST VÝROBKŮ



Výrobek lze používat pouze bez jakýchkoli závad.

5.1 OBECNÉ POŽADAVKY NA OCHRANU ZDRAVÍ A BEZPEČNOST

- V zájmu zajištění správné funkce výrobku společnost SELT Sp. z o.o. zakazuje jakékoli konstrukční změny, nedodržení výše uvedené podmínky zbavuje výrobce odpovědnosti za výrobek, odpovědnosti za jakékoli poškození nebo ztrátu a zákazník ztrácí veškerá záruční nebo garanční práva na něj.
- Při dopravě, montáži a demontáži, jakož i při manipulaci, ošetřování a údržbě výrobku je třeba dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.
- Údržbu a opravy výrobku smí provádět pouze osoby s příslušným oprávněním a kvalifikacemi (proškolení).
- Osoby pověřené každodenním používáním, hygienou a údržbou výrobku jsou povinny přečíst si celý návod k obsluze a dodržovat jej.
- Čištění výrobku jiným způsobem, než je popsáno v části "Údržba a opravy", je zakázáno.
- Údržbu a opravy výrobku provádějte pouze tehdy, je-li výrobek odpojen od elektrické sítě.
- Dodržujte označení na výrobku (např. piktogramy, šipky označující směr pohybu).
- Je třeba dbát na to, aby označení nebylo zakryto vrstvou laku nebo poškozeno tak, aby nebylo čitelné.
- Elektrickou a ovládací instalaci by měla provádět a kontrolovat oprávněná osoba.
- Spínač pro ovládání zařízení by měl být namontován ve výšce odpovídající vnitrostátním předpisům pro osoby se zdravotním postižením, nejlépe ve výšce menší než 130 cm.
- V případě sněžení a při teplotách nižších nebo rovných 0 stupňů nesmí být mechanismus otáčení lamel v provozu.
- Pokud se hnací ramena odšroubují z lamel, střecha se prudce zavře a hrozí nebezpečí pořezání a rozdrčení; předtím je třeba lamely otevřít a vložit mezi ně trvalé zajišťovací prvky, aby se samovolně nezavřely. Výplň nesmí poškodit lak.
- Pergola SB400PRO nesmí být používána, včetně pobytu pod ní v případě bouřky, krupobití, hustého sněžení, silného deště (střecha by měla zůstat v otevřené poloze).
- V pracovní oblasti lamel by neměly být žádné překážky a předměty (např. kabely, větve, listí).
- Na konstrukci pergoly je zakázáno stát, lézt nebo zavěšovat věci (především na střešní lamely).
- Je zakázáno připevňovat na výrobek jakékoli předměty bez písemného souhlasu výrobce.
- Je zakázáno vkládat ruku mezi pohyblivé lamely a jiné pohyblivé části nebo vkládat prsty mezi profily.
- Výrobek by měl být instalován ve výšce, která zabrání volnému přístupu k lamelám a mechanismům, a pokud je k těmto prvkům částečný volný přístup, měla by být použita jiná ochranná opatření, která tento přístup zamezí.
- V případě neobvyklých zvuků motoru nebo jiných součástí je třeba okamžitě přerušit přívod energie, dokud nebude možné ověřit, že došlo k závadě, a případně závadu odstranit.
- Pod pergolou nesmí být umístěny zdroje tepla, jako je gril nebo otevřený oheň.



5.2 BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY SOUVEJÍCÍ SE SPECIFICKÝMI PODMÍNKAMI A MÍSTY POUŽITÍ VÝROBKU.

Na děti do 42 měsíců věku se vztahují zvláštní bezpečnostní požadavky. Požadavky na zvláštní použití se vztahují na všechna místa, kam mají přístup malé děti nebo kde se mohou vyskytovat, jako jsou například domovy, dětské domovy, nemocnice, kostely, obchody, školy, školky, veřejná místa a další místa, kde se mohou vyskytovat děti. V případě změny užívání na některý z výše uvedených způsobů by měly být uplatněny výše uvedené připomínky.

Zvláštní požadavky na používání platí také ve všech oblastech, kde se vyskytují osoby se zdravotním postižením.



Před použitím výrobku je na kupujícím, aby provedl individuální posouzení rizik jeho použití se zvláštním ohledem na bezpečnost dětí a osob se zdravotním postižením.

Při určování požadavků na vlastnosti výrobku je důležité vzít v úvahu rozumně předvídatelné podmínky použití a potenciální nebezpečí.



Nedovolte dětem používat střešní ovládací zařízení. Dálkové ovládací zařízení uchovávejte mimo dosah dětí.



Je bezpodmínečně nutné zajistit, aby děti nebo jiné osoby nevkládaly prsty do pohyblivých částí střechy nebo do otvorů ve střeše a v profilech. Nedovolte dětem, aby si hrály v blízkosti pohyblivých částí střechy



Nebezpečí poranění hlavy v oblasti pohybujících se střešních lamel. Je zakázáno zdržovat se v oblasti pohybujících se lamel a mechanismů. Pokud jsou hnací ramena odpojena od hnacích lamel, lamely se samy náhle zavrou - nebezpečí pořezání a rozdrčení.



Často kontrolujte, zda instalace nevykazuje známky opotřebení nebo poškození kabelů. Pokud je nutná oprava, nepoužívejte je.



Vyvarujte se kontaktu výrobku s horkými předměty (např. topnými tělesy, vařiči, žehličkami, komíny atd.) nebo umístění zdrojů konvekčního tepla (např. vařičů, sporáků, grilů atd.) pod mobilní střechu, protože to může vést k poškození výrobku.

5.3 SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA ZATÍŽENÍ SNĚHEM

Výrobce dovoluje maximální zatížení střešních lamel sněhem do 50 kg/m².

Sníh může zatížit střechu jako rovnoměrná vrstva stejné výšky.

Nesmí docházet k lokálnímu hromadění sněhu a tvorbě závějí nebo k sesouvání sněhu z přilehlých střeš a budov na pergolu.

Vzhledem k různým hmotnostem sněhu v důsledku doby zadržování a vlivu vlhkosti se hmotnost sněhu pohybuje v širokém rozmezí. Různé hmotnosti sněhu podle EN1991-1-3:

Průměrná objemová hmotnost sněhu

Typ sněhu	Objemová hmotnost [kN/m ³].
Čerstvý	1,0
Sedavý (několik hodin nebo dní po sněžení)	2,0
Starý (několik týdnů nebo měsíců po sněžení)	2,5-3,5
Mokrý	4,0

Výpočet přípustné tloušťky sněhové pokrývky

Pergola	Přípustná tloušťka sněhové pokrývky v závislosti na typu [cm]			
	Čerstvý	Sedavý	Starý	Mokrý
SB400/SB400R	50	25	14	12



Při hromadění sněhu dochází k viditelnému a nadměrnému prohýbání lamel a nosníků a k možnosti lokálního zatékání z lamel a žlabů. V případě SB400 může navíc dojít k nadměrnému průhybu sloupů a vodorovnému vznášení střechy.

Upozorňujeme na nutnost stálého sledování a rychlé reakce na nárůst tloušťky vrstvy sněhu, především při dodatečném vystavení větru.

5.4 PROVOZNÍ BEZPEČNOST

Doporučení a činnosti:

- výrobek je bezpečný za předpokladu, že jsou dodrženy pokyny uvedené v dokumentaci a že je správně nainstalován,
- výrobek používejte pouze k určenému účelu,
- Je zakázáno používat výrobek, který nesplňuje požadavky na nárazovou a požární bezpečnost,
- Zařízení na dálkové ovládání uchovávejte mimo dosah dětí, není to hračka,
- je zakázáno překračovat stanovené provozní parametry výrobku uvedené v technické a uživatelské dokumentaci,
- doba provozu elektromotoru je definována v bodě 2.1 "Technické vlastnosti" (závisí na typu a výrobci motoru, podrobnosti jsou k dispozici na webových stránkách výrobce motoru nebo na www.selt.com). Překročení stanovené doby provozu motoru může vést k trvalému poškození motoru,
- Je zakázáno používat vadný nebo neúplný výrobek nebo provádět provizorní opravy; takové použití může vést k poškození výrobku, ohrožení zdraví a života uživatele a ke ztrátě záruky,
- v blízkosti ochranných krytů by se neměly nacházet žádné ostré předměty nebo vyčnívající části, které by se mohly zachytit na pohyblivé se střeše a poškodit ji,
- systém nesmí být používán, včetně otáčení lamel, za silného sněžení, deště, mrazu nebo krupobití (měl by zůstat v otevřené poloze),
- není dovoleno být pod pergolou za silného nebo bouřlivého počasí (např. za silného deště, hustého sněžení, bouřky, krupobití, silného větru atd.).
- doporučujeme použít snímač větru,
- systém by měl být pravidelně čištěn a servisován v uvedených intervalech,
- používejte pouze originální náhradní díly
- veškeré práce související s kontrolou a opravou výrobku by měla provádět vhodně vyškolená osoba s požadovanými oprávněními a kvalifikací,
- je zakázáno používat výrobek a elektrickou instalaci bez platných a požadovaných kontrol a měření,
- před jakoukoli údržbou nebo čištěním je nutné výrobek odpojit od elektrické sítě,
- při práci na fasádě budovy, ke které je výrobek ukotven, musí být výrobek odpojen od napájení,
- hleďte známky poškození elektrických kabelů.
- pokud zjistíte známky opotřebení nebo poškození elektrických kabelů, odpojte výrobek od napájení a nechte závadu odstranit autorizovanou osobou,
- v případě velmi hlučného chodu motoru nebo jiných součástí okamžitě vypněte napájení a nechte závadu zkontrolovat a případně opravit,
- Je zakázáno používat nebo ponechávat na výrobku ostré předměty,
- pokud je použito automatické čidlo počasí (vítr/slunce), mělo by být přepnuto do manuálního režimu v období: kdy výrobek nelze používat (např. z důvodu nižších teplot, při podezření na poruchu, v době kontroly a údržby, kdy montér obsluhuje lopatky a mechanismy výrobku); doporučuje se také vypnout toto čidlo a otevřít střechu v případě delší nepřítomnosti,
- výrobek by se měl čistit pravidelně, nejméně jednou ročně, v podmínkách zvýšeného znečištění (např. v městském prostředí) a v pobřežním prostředí i častěji,
- při čištění výrobku dbejte zvýšené opatrnosti kvůli pohyblivým částem a možnosti poranění; odpojte napájení, označte a řádně zajistěte pracovní prostor; před čištěním výrobku odstraňte uvolněné nečistoty vysavačem s měkkým kartáčem nebo smetákem a poté jej vyčistěte vodou a jemnými čisticími prostředky pomocí měkkého bavlněného hadříku; po čištění vždy opláchněte povrch lamel vodou (čisticí prostředky používejte v souladu s pokyny výrobce); je zakázáno používat abrazivní prostředky nebo tlakové mycí stroje, které mohou poškodit lakový povlak,
- pohyblivé nebo rotující části výrobku by se měly každoročně mazat silikonovým sprejem,
- výrobek je třeba průběžně kontrolovat a neustále odstraňovat nečistoty, jako jsou větve, listy, ptačí hnízda a jiné předměty; při odstraňování těchto nečistot je třeba dávat pozor, aby nespadly na osoby v blízkosti výrobku nebo na předměty pod výrobkem,
- Použití ostrých předmětů na výrobku může poškodit povrchovou úpravu laku,
- střešní krytiny v městském a pobřežním prostředí jsou vystaveny znečišťujícím látkám (kouř, smog, kyselá dešť, slaná mořská voda), což vede k znečištění nátěru. Výrobek by se měl pravidelně čistit, nejméně jednou ročně, v podmínkách zvýšeného znečištění a v pobřežním prostředí častěji.

Nepoužívejte výrobek při silných poryvech větru, sněžení, mrznoucím dešti nebo velmi silném dešti, protože může dojít k poškození nebo zničení výrobku a ohrožení osob v okolí (platí pro výrobek instalovaný venku). V takových případech by měly být střešní lamely v zavřené poloze. Automatizace větru se doporučuje pro splnění bezpečnostních podmínek.



V případě jakýchkoli problémů s výrobkem okamžitě informujte příslušné servisní oddělení SELT. Používání vadného výrobku a pokusy o jeho opravu svépomocí představují nebezpečí pro zdraví a život a mohou mít mimo jiné za následek ztrátu záručních práv.

5.5 PŘIPOJENÍ K ELEKTRICKÉ INSTALACI

Po sestavení Pergoly SB400PRO lze připojit pohonný a řídicí systém k předem připraveným instalacím: napájení a ovládání. Za přípravu instalací je zodpovědný montážník/investor.

Připojení k elektrické síti musí být provedeno na základě předem vypracovaného individuálního schématu zapojení s ohledem na zásady ochrany před úrazem elektrickým proudem.

Připojení musí zohledňovat podmínky prostředí, ve kterém bude výrobek používán, a doporučení obsažená v DTR motoru. Příloha na konci tohoto dokumentu.

Běžné podmínky prostředí:

- Takové podmínky jsou například v obytných prostorách a kancelářích, aulách v divadlech, učebnách (s výjimkou některých laboratoří) atd.

Podmínky prostředí se zvýšeným rizikem:

- Mezi nebezpečná prostředí patří koupelny a sprchy, kuchyně, garáže, sklepy, sauny, místnosti pro domácí zvířata, nemocniční operační sály, hydrotermální čerpadla, tepelné výměníky, prostory uzavřené vodivými povrchy, kempy, otevřené prostory atd.

V místnostech a prostorech se zvýšeným rizikem by měla být použita automatická zařízení pro vypnutí napájení vadného výrobku, např. proudové chrániče.

Proudové chrániče:

- doporučeno pro použití v koupelnách, kuchyních, garážích a sklepech.
- povinné pro plavecké a sprchové bazény, sauny, staveniště, napájení venkovních zařízení, zemědělské a zahradnické farmy, kempy a rekreační vozidla, jakož i prostory ohrožené požárem.

Proudové chrániče jsou pouze doplňkem ochrany přímým dotykem, nemohou být jediným prostředkem ochrany. Jejich funkcí je doplnit ochranu v případě, že jiné prostředky ochrany před přímým dotykem jsou neúčinné nebo v případě neopatrnosti uživatele.

Při připojování je třeba zohlednit bezpečnostní předpisy pro používání, např. minimální výšku od podlahy, ve které lze instalovat elektrické zařízení.

Všeobecné pokyny pro bezpečné připojení:

-Připojení musí provést elektrikář s elektrotechnickou kvalifikací a odbornou praxí,
-Při připojování je třeba dodržovat zdravotní a bezpečnostní předpisy,
- Elektrické připojení a seřízení motorů musí být provedeno v souladu s návodem výrobce motoru přiloženým k výrobku / dostupným na níže uvedených webových stránkách.

Podrobný popis podmínek pro účely ochrany proti otřesům, které musí splňovat elektrická instalace, která má výrobek napájet.

V souladu s normami platnými ve vaší zemi. Záleží na použitých přijímačích a konfiguraci ovládání.

Třída napájení	Co napájíme	Typ instalace	Ochrana proti nadproudu	Ochrana před úrazem elektrickým proudem
Zařízení třídy I má základní izolaci, která poskytuje ochranu před přímým dotykem. K zajištění ochrany proti nepřímému dotyku (ochrana proti rušení nebo doplňková ochrana) je navíc k ochranné svorce spotřebiče připojen ochranný vodič (PE) nebo ochranný nulový vodič (PEN). Tím se dosáhne: 1. ochrana automatickým vypínačem pomocí vhodných přístrojů. 2. omezení dotykových napětí na úroveň, které nepřekračují bezpečné dotykové napětí (UL) stanovené pro dané podmínky prostředí.	24V motor napájený 230V/24V zařízení třídy I	Je nutné použít 230V~3-žilovou instalaci (ochranný vodič, nulový vodič a fázový vodič).	Pojistka přizpůsobená výkonu spotřebiče	Proudový chránič
Zařízení třídy II se vyznačují použitím zesílené izolace, která zajišťuje přímou i nepřímou ochranu proti dotyku. Dalším způsobem zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem u zařízení třídy II je použití primární a sekundární izolace. Protože je použita zesílená nebo dodatečná izolace, není nutné připojovat kryt zařízení k ochrannému vodiči a zařízení této třídy je možné napájet například dvouvodičovými kabely s konektory IEC C7. Zařízení třídy ochrany II je označeno, např. na výrobním štítku, příslušným symbolem (tzv. čtverec ve čtverci).	24V motor napájený pomocí měniče 230V/24V zařízení třídy II	Stačí použít 230V~2-žilovou instalaci (nulový a fázový vodič).	Pojistka přizpůsobená výkonu spotřebiče	Proudový chránič

Elektrické připojení a nastavení motorů musí být provedeno v souladu s pokyny výrobce motoru. Pokyny jsou přiloženy k výrobku a jsou k dispozici webových stránkách výrobců motorů také na

www.selt.com → NAŠE NABÍDKA → AUTOMATIKA



Nesprávné připojení motoru může poškodit výrobek nebo způsobit nebezpečí.

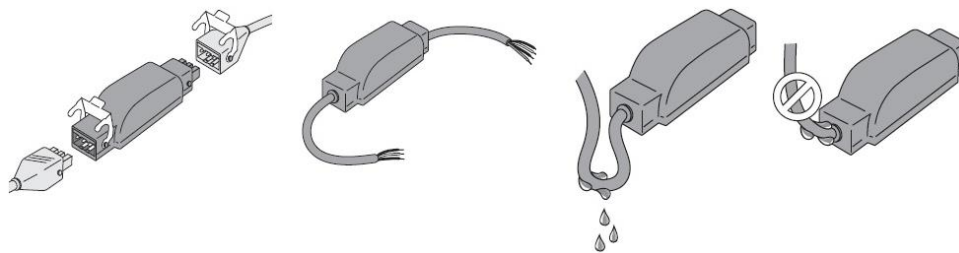


Motor je vybaven tepelným vypínačem, který vypne pohon přibližně po 5 minutách nepřetržitého provozu z důvodu ochrany před přehřátím (v závislosti na vnějších podmínkách). Po vypnutí tepelnou ochranou počkejte, dokud nevychladne. Doba čekání závisí na typu motoru a okolní teplotě (obvykle by se tepelná ochrana měla vypnout asi po 16 minutách).

Zajištění těsnosti řídicích jednotek

Při montáži zásuvky a zástrčky Hirschmann je třeba dodržovat následující pravidla:

- Vývodka musí dobře přiléhat ke kulatému kabelu a musí být dobře zalisovaná (místo vývodky nepoužívejte samolepicí pásku).
- Těsnění mezi Hirschmannem a řídicí jednotkou musí být na svém místě a svorka musí být řádně dotažena.
- Ovládací panel by měl být položen pokud možno vodorovně, aby se voda stékající po kabelu trvale neusazovala na těsnění vývodky.
- Protože přívodní kabel motoru je dlouhý 4 m, předpokládá se, že ovládací panel je obvykle namontován na konci kabelu a je připojen k přívodnímu kabelu, takže kabely a ovládací panel leží na profilu a jsou vystaveny velkým teplotním rozdílům (profil a ovládací panel jsou černé), UV záření a v případě deště a sněhu leží ve vodě.



	<p>Důležité Žíly procházející kovovou stěnou by měly být chráněny a izolovány objímkou nebo krytem. Upevněte kabely tak, aby se nedostaly do kontaktu s pohyblivými částmi. Pokud je přijímač používán ve venkovním prostředí a napájecí kabel je typu H05-WF, instalujte kabel do žlabu odolného proti UV záření, např. pod okap. Zajistěte přístup k napájecímu kabelu přijímače, aby jej bylo možné snadno vyměnit.</p>
	<p>Upozornění Vždy vytvořte na přívodním potrubí smyčku, abyste zabránili vniknutí vody do přijímače!</p>

5.5 OVLÁDÁNÍ

Programování ovládání (přiřazení dálkových ovladačů, čidel počasí a dalších ovládacích prvků) by mělo být provedeno v souladu s pokyny výrobce ovládání.

		Pohon a ovládání io Somfy
LINEÁRNÍ MOTOR		Somfy Pergola Tilt 24V io 300 mm 0° s Hallovým čidlem
RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ PRO MOTOR		Pergola io Louver
Dálkový ovladač	ovladač	Situo 5 io PURE II
	ovladač * pro verzi se slunečním senzorem	Situo 1 A/M io
	ovladač * pro verzi se slunečním senzorem, s kolečkem pro ergonomické ovládání jasu LED osvětlení řídicí jednotky White LED Receiver io	Situo 1 Var A/M io Situo 5 Var A/M io
SNÍMAČ POČASÍ	Větrný senzor *	Eolis io 230V
	Senzor větru a slunce *	Soliris io 230V
	Sluneční senzor *	Sunis Wirefree sensor io
	Dešťový senzor *	Ondeis 24V
KONTROLÉR	pro LED *	WHITE LED RECEIVER io DIMMING
	pro ohříváče *	Heating Slim Receiver io on/off
	Ovládání přes internet*	Tahoma switch

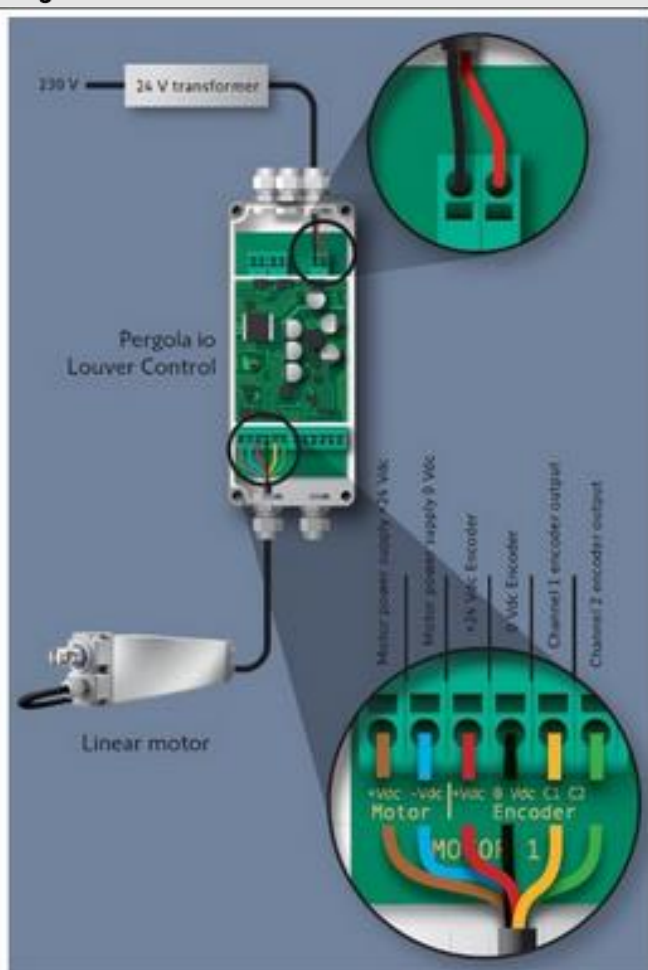
* - za příplatek



Řídicí jednotka může být namontována pouze uvnitř hnacího paprsku (okénkem nad motorem) nebo externě v krytu s krytím alespoň IP65. Nedodržení pokynů výrobce řídicí jednotky má za následek ztrátu záruky.

Připojení vodičů motoru SOMFY Pergola Tilt 0 uvnitř řídicí jednotky LOUVER (obr. 54):

3] Okablowanie Pergola Tilt io z lub bez enkodera						
Pergola io LOUVER CONTROL	+Vdc (Napęd M1)	0 Vdc (Napęd M1)	+Vdc (Enkoder M1)	0 Vdc (Enkoder M1)	C1 (Enkoder M1)	C2 (Enkoder M1)
	Zasilanie napędu +24 Vdc	Zasilanie napędu 0 Vdc	+24 Vdc Enkoder	0 Vdc Enkoder	Wejście "Otwarty kolektor" Enkoder kanał 1	Wejście "Otwarty kolektor" Enkoder kanał 2
Kolorowe przewody Pergola Tilt io	Brązowy	Niebieski	Czerwony	Czarny	Żółty	Zielony



Obr. 54 Schéma připojení uvnitř ovládací jednotky Pergola io LOUVER

5.6 UVEDENÍ DO PROVOZU A NASTAVENÍ

Doporučení a akce:

- koncové polohy lamel (zavřená a otevřená poloha) musí být při montáži nastaveny,
- osoba provádějící nastavení koncových spínačů by měla mít znalosti a zkušenosti v této oblasti,
- nastavení koncových spínačů musí být provedeno v souladu s technickou dokumentací motoru; při každém nastavení je třeba dbát zvláštní opatrnosti, protože je třeba pracovat v oblasti lamel a mechanismů,
- před uvedením výrobku do provozu musí kvalifikovaná osoba provést elektrická měření, především za účelem kontroly účinnosti neutralizace výrobku a elektrické instalace,
- nezapínejte hnací motor, aniž byste zkontrolovali, zda je výrobek správně namontován,
- při nastavování dorazů se o výrobek neopírejte, nezavěšujte se na něj a nenechávejte na něm nástroje,

Při uvádění mobilní střechy do provozu je třeba věnovat zvláštní pozornost na:

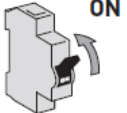

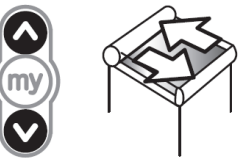
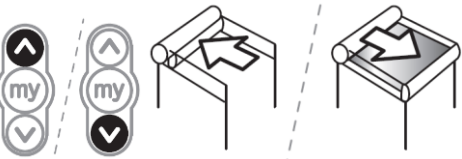
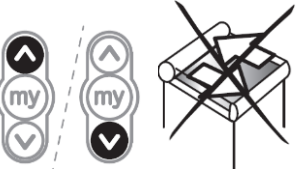
- správné a rovnoměrné otáčení pohyblivých střešních lamel.
- správné zapínání koncových dorazů

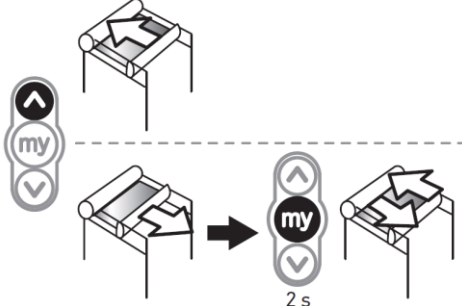
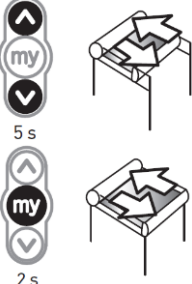
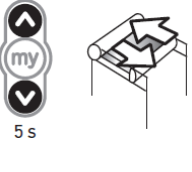
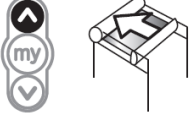
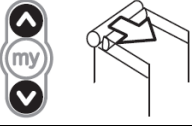
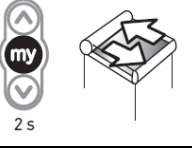
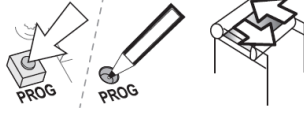
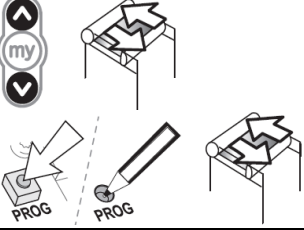



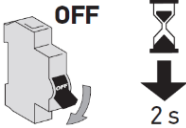
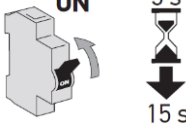
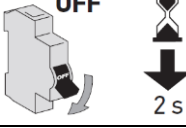
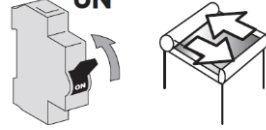
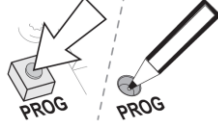
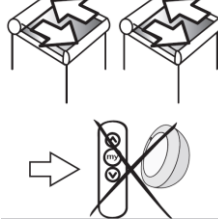
Neautorizované nastavení koncových poloh neproškolenou osobou může vést ke zranění nebo usmrcení osob a také k poškození výrobku.

Schéma programování dálkového ovladače

Postup připojení dálkového ovladače k rádiovému přijímači PERGOLA SLIM RECEIVER IO

Lp.	Postup	Ilustrace	Poznámky
1	Zapnutí napájení		
2	Poháněný výrobek vykoná krátký pohyb Dráha lineárního pohybu výrobku byla nastavena a není naprogramován žádný vysílač Somfy. Po zapnutí napájení se nepohybuje, přejděte k bodu 3.		Přejděte k bodu 3 a potom 8
3	Předběžné zadání ovladače Stiskněte současně tlačítka nahoru a dolů . Poháněný výrobek vykoná krátký pohyb. Pokud neudělá žádný pohyb, přejděte na bod 4.		Přejděte k bodu 5
4	Zkontrolujte, zda je dálkový ovladač přiřazen Krátká stisknutí tlačítka nahoru nebo dolů způsobují plynulý pohyb správným směrem?		Dálkový ovladač je přiřazen
	Krátká stisknutí tlačítka nahoru nebo dolů nezpůsobí pohyb. Poháněný výrobek se nepohybuje		Je možné, že k řídicí jednotce je přiřazen jiný dálkový ovladač. Proveďte proces vymazání podle bodu č. 9

5	Změna směru otáčení		Pokud se jedná o rádiový přijímač io, přejděte na bod 7 (nebo 6);
6	Nastavení provozní doby na 4 minuty u dálkových ovladačů s jednosměrným rádiovým signálem. Nedoporučuje se pro Nina, Connexoon a Tahoma		Přejděte k bodu 8
7	Ruční, přesné časování nutné pro dálkové ovládání s obousměrným rádiovým signálem. Stiskněte současně tlačítka nahoru a dolů a podržte je stisknutá alespoň 5 sekund. Poháněný výrobek udělá krátký pohyb		
	Stiskněte tlačítko nahoru, dokud se poháněný výrobek nedostane do horní koncové polohy..		
	Současně krátce stiskněte tlačítka nahoru a dolů . Pohon způsobí uzavření výrobku a vypočítá jeho provozní dobu T(f).		
	Když je systém v dolní koncové poloze, stiskněte tlačítko " my " a podržte je stisknuté po dobu alespoň 2 sekund. Poháněný výrobek udělá krátký pohyb. Provozní doba = T(f) (max. = 4 min.).		Přejděte k bodu 8
8	Zadání vysílače v uživatelském provozu Krátce stiskněte tlačítko PROG na tomto vysílači. Poháněný výrobek udělá krátký pohyb.		Vysílač je naprogramován
	nebo po vypnutí napájení		Vysílač je naprogramován
9	Vymazání Umístěte poháněný výrobek do střední polohy.		

Na 2 s vypněte napájení ze sítě.		
Zapněte síťové napájení na 5 až 15 s.		
Na 2 s vypněte napájení ze sítě.		
Znovu připojte napájení. Poháněný výrobek se pohybuje několik sekund (7 s).		
Pokud chcete vymazat dříve zadané dálkové ovládání a zadat nové. - stiskněte tlačítko PROG na 1 s, dokud motor nepotvrdí pohyb.		Dříve zadaný dálkový ovladač byl vymazán a byl zadán nový.
Pokud chcete vrátit do stavu z výroby - stiskněte tlačítko PROG na vysílači io-homecontrol® Somfy. a držte je ≈ 7 s, dokud se poháněný výrobek dvakrát nepohne jedním směrem a zpět.		Byla vrácena původní konfigurace přijímače. Vypněte napájení a poté proveďte následující kroky 1, 3, 5, 7 i 8

Řešení problémů s ovládním io

Symptom	Možné důvody	Řešení
Poháněný výrobek nefunguje.	Zapojení je špatné.	Zkontrolujte zapojení přijímače Slim io Pergola + Plug a v případě potřeby jej upravte.
	Pohon je v režimu tepelné ochrany.	Počkejte, až jednotka ochladne.
	Baterie vysílače Somfy io je vybitá.	Zkontrolujte, zda není baterie vybitá, a případně ji vyměňte.
	Řídicí vysílač není kompatibilní.	Zkontrolujte kompatibilitu a v případě potřeby vyměňte vysílač.
	Použitý vysílač Somfy io není v přijímači naprogramován.	Použijte již naprogramovaný vysílač nebo naprogramujte nový.
Poháněný výrobek se zastaví příliš brzy nebo příliš pozdě.	Koncové polohy jsou nesprávně nastaveny.	Znovu nastavte koncové polohy.
Pozice "my" nefunguje.	Položka "my" byla zrušena.	Naprogramujte pozici "my".
Pomocí vysílače Easy Sun io není možné zrušit pozice "my".	Vysílač, který máte, není aktuální (index E nebo starší).	Zrušte pozice "my" pomocí jiného přiřazeného vysílače.

Systém je vybaven snímačem větru a poháněný výrobek se každou hodinu přesune do horní koncové polohy.	Senzor je přiřazen/nastaven.	Dochází k rušení rádiových frekvencí nebo je snímač mimo provozní rozsah. Umístěte přijímač Slim io Pergola + Plug mimo kryt.
	Baterie snímače větru Somfy io je vybitá.	Zkontrolujte, zda není baterie vybitá, a případně ji vyměňte.
	Žádné napájení pro snímač 230 V	Zkontrolujte napájení snímače.
Ani přes namontovaný snímač větru se při silném větru poháněný výrobek neposune do horní polohy.	Senzor není přiřazen/nastaven.	Přiřazení/nastavení snímače proveďte podle příslušných pokynů.
Umístění výrobku v koncových polohách se zdá být nepřesné.	Nastavení lineární trasy je nesprávné.	Znovu nastavte lineární trasu.
	Pohon je na hranici přehřívání.	Počkejte, až jednotka zchladne.

5.7 NESPRÁVNÉ POUŽITÍ SYSTÉMU

NEJPOVOLENO PROVÁDĚT TYTO ČINNOSTI

- Použití výrobku v případě závady nebo předpokládaného defektu; další používání výrobku se nedoporučuje.
- Poruchu ohlaste dodavateli / montérovi systému / instalační firmě.
- Pokud se objeví známky poškození nebo zničení elektrických rozvodů, přestaňte výrobek používat a okamžitě to nahlaste přímému dodavateli.
- Během provozu systému se nezůstávejte v pracovním prostoru mobilní střechy.
- Nepoužívejte vadný nebo poškozený systém. Používání takového výrobku může vést k jeho zničení a ohrožení zdraví a života uživatele a může vést ke ztrátě záruky.
- Je zakázáno používat výrobek, který nespĺňuje požadavky na úrazovou a požární bezpečnost.
- Je zakázáno překračovat provozní parametry výrobku uvedené v technické a provozní dokumentaci.
- V blízkosti systému nenechávejte žádné ostré předměty nebo vyčnívající části, které by jej mohly zachytit a poškrábat,
- Používání v nesouladu s technickou a provozní dokumentací
- Ponechání rozvinutých bočních clon při rychlosti větru nad 49 km/h

Osoby zmocněné k práci s výrobky

- Nedovolte dětem, aby si hrály s komponenty používanými k ovládní systému, např. s dálkovým ovladačem nebo vypínačem.
- Dálkové ovládní uchovávejte mimo dosah dětí.

Pracovní prostor pergoly SB400PRO: riziko rozdrčení, pořezání a vtažení

- Při zavírání nebo otevírání pohyblivé střechy nedotýkejte pohyblivých částí. Mohlo by dojít k rozdrčení, pořezání, vtažení nebo zaseknutí např. mezi lamelama a dalšími součástmi systému.
- Je zakázáno odpojovat hnací ramena od čepů hnacích lamel bez předchozího zajištění prostoru mezi lamelami - v důsledku excentrického uložení lamely rychle samovolně spadnou.
- V pracovním prostoru mobilní střechy nesmí být žádné překážky, které by mohly narušit její provoz nebo ji poškodit.
- Pokud lamely narazí na překážku, je třeba střechu nejprve mírně otevřít a poté překážku eliminovat.
- Během provozu není dovoleno stát v prostoru lamel
- Během otáčení lamel nesmí být v jejich blízkosti žádné překážky (kabely, větve apod.).
- Je zakázáno klást ruce mezi pohyblivé lamely a vkládat prsty do oblastí profilů a hnacích mechanismů.

Automaticky ovládané výrobky se mohou aktivovat automaticky. Při provádění jakýchkoli prací na výrobku jej trvale zablokujte, aby nedošlo k jeho náhodnému zapnutí. Dejte pozor, aby nevznikla žádná nebezpečná situace.

6 PROVOZ A ÚDRŽBA SYSTÉMU

6.1 URČENÉ POUŽITÍ SYSTÉMU

Systém musí být používán v souladu s jeho určením, jak je uvedeno výrobcem. Pokud je systém provozován a upravován jiným způsobem, než je popsáno v této dokumentaci, má výrobce systému právo neuznat záruční nebo pozáruční nároky.

Pergoly SB400PRO vyráběné společností SELT Sp. z o.o. nevyžadují speciální údržbu. Používání výrobku v souladu s doporučeními výrobce zajišťuje uživateli správnou funkci výrobku.

Pokud je výrobek používán jiným způsobem, než je popsáno v této dokumentaci, nebo je upravován bez povolení společnosti SELT Sp. z o.o., pak se používá nesprávně.

Provádění neautorizovaných změn ovlivňujících bezpečnost provozu výrobku je nepřijatelné..

Správné použití výrobku zahrnuje:

- Běžné nebo předvídatelné použití, které nezahrnuje například rizika, která uživatel podstupuje úmyslně nebo vědomě..
- Použití přípustných hodnot provozních parametrů.
- Dodržování návodu k obsluze
- Provádění pravidelné kontroly a údržby výrobku
- Dodržování požadavků stanovených v této dokumentaci..
- Dodržování požadavků oddílu "Technická specifikace"..

V případě nesprávného použití:

- Výrobek může vystavit obsluhu nebezpečí.
- Výrobek bude vystaven poškození
- To může nepříznivě ovlivnit jeho funkčnost.
- nepoužívat systém při údržbě nebo opravách nebo v jiných případech podle pokynů výrobce.

Žlaby v systému dodává výrobce jako utěsněné komponenty.

Za utěsnění žlabových spojů během instalace je odpovědný stavebník/installatér a nevztahuje se na ně záruka.

Provádějte pravidelné kontroly těsnosti a opravy těsnění v intervalech ne delších než 6 měsíců.

Dodatečné utěsnění z vnitřní strany obvodu uzávěru žlabu snižuje riziko prasknutí spodní komory žlabu v případě úniku vody (voda se může neviditelně hromadit v komoře na spodním okraji žlabu a při záporné teplotě zamrznout).



Společnost SELT Sp. z o.o. neodpovídá za škody způsobené nesprávným používáním.



Provozování systému mimo dohled může způsobit vážné zranění i poškození systému. Pokud výrobku použity boční zástěny, může jejich nezatažení při větru o rychlosti vyšší než 49 km/h (13 způsobit deformaci konstrukce nebo poškození systému.

6.2 POKYNY PRO NEODBORNÍKY

Neodborníci jsou ti, kteří vykonávají činnosti spojené s každodenním používáním a průběžnou údržbou výrobku.

Před prvním použitím výrobku si pečlivě přečtěte tuto dokumentaci.

Podrobná znalost dokumentace umožňuje bezchybný a bezpečný provoz výrobku.

Seznam činností, které mohou provádět neodborníci:

- běžné používání výrobku pomocí dálkového ovládání,
- průběžná kontrola výrobku otevíráním a zavíráním střešních lamel s průběžným pozorováním všech součástí výrobku,

- servis, opravy a čištění výrobku provádějte u specializovaného instalatéra.

6.3 POKYNY PRO RIZIKA, NEHODY A ÚRAZY

Popis zbytkového rizika

Rizikový faktor	Popis správného postupu
Úraz	<ul style="list-style-type: none"> - odpojte výrobek od napájení, - provést první pomoc u zraněných - volat o pomoc tel. 112
Porucha výrobku (nebezpečí)	<ul style="list-style-type: none"> - odpojte výrobek od napájení, - odstraňte uživatele z nebezpečné zóny, - v případě požáru používejte pouze hasicí přístroje třídy ABC, - v případě potřeby zavolejte hasiče, - informovat servisní společnost - pokud porucha způsobí pouze zablokování výrobku bez dalších nebezpečí - zkontrolujte bod "Porucha výrobku (zablokování)".
Porucha výrobku (zablokování)	<ul style="list-style-type: none"> - odpojte výrobek od napájení, - proveďte vnější vizuální kontrolu na přítomnost cizích prvků v lamelách nebo na pohonu, - zkontrolujte viditelné části kabelů, zda není poškozena nebo přerušena izolace, - pokud nejsou viditelné žádné příčiny, zkontrolujte bod "přehřátí motoru". - informovat dodavatele s cílem získání řešení
Samovolné zavírání lamel (při odpojení hnacích ramen)	<ul style="list-style-type: none"> - před odpojením ramen od čepů lamel musí být nasazena výplň/ochrana mezi lamelami v otevřené poloze, aby se zabránilo jejich pádu.
Silný vítr (nad 49 km/h)	<ul style="list-style-type: none"> - Doporučujeme použít větrný senzor, který uzavírá lamely, což je výhodnější z pohledu odolnosti celé konstrukce proti větru. Hodnota rychlosti větru se určuje podle třídy větru pro danou konstrukci.
Sněžení a náledí	<ul style="list-style-type: none"> - v případě sněžení umístěte lamely do sněhové polohy (lehce otevřené) - nesmí být překročeno přípustné zatížení sněhem. - v zimě, kdy hrozí nebezpečí sněhu a ledu na lamelách, doporučujeme lamely otevřít - je možné použít automatický regulátor, který při teplotách blízkých bodu mrazu a dešti nebo sněžení automaticky mírně otevře lamely (poloha pro sněh). POZOR Pokud se při startu na lamelách nahromadí sníh nebo led, může dojít k mechanickému poškození. Doporučujeme používat motor s čidlem přetížení.
Intenzivní deště	<p>Systém je přizpůsobený pro ochranu před deštěm (pro určenou intenzitu deště).</p> <p>Při silných deštích ponechte lamely v otevřené poloze.</p> <ul style="list-style-type: none"> - motory mají stupeň ochrany minimálně IP65 proti vnějším vlivům a jsou namontovány pod krytem (stříškou). <p>Je tedy zajištěna ochrana proti kapkám padajícím z jakéhokoli úhlu, ale je třeba dávat pozor na umístění napájecího kabelu tak, aby dešťové kapky nestékaly po kabelu směrem k motoru.</p>
Úraz elektrickým proudem	<p>Elektrická instalace musí být provedena v souladu s normami platnými ve vaší zemi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektrické kabely s dvojitou izolací a dodatečnou ochranou, která chrání kabely mechanicky a proti UV záření. - proudová ochrana
Zkrat v instalaci a požár	<ul style="list-style-type: none"> - kabely s vhodným průřezem pro výkon přijímače a pro zvolenou nadproudovou ochranu. - nadproudová ochrana podle výkonu přijímače
Přehřátí motoru	<p>Motor je konstruován pro chladicí režim s přestávkami.</p> <p>U stejnosměrných motorů obvykle neexistuje tepelná pojistka, takže řídicí jednotka by měla zajistit omezení provozní doby</p>
Nefungující řídicí systém (motor)	<p>Rizika vyplývající z možnosti poškození součástí řídicího systému.</p> <p>Možnost zkratu na vstupu jednotky</p> <ul style="list-style-type: none"> - se aktivuje nadproudová ochrana napájecího kabelu. <p>Možná porucha kontaktů relé, zkrat obou kontaktů regulátoru</p> <ul style="list-style-type: none"> - zkrat kontaktů relé stejnosměrného motoru nebo polovodičových spínačů může v závislosti na konfiguraci spínacích prvků způsobit zkrat napájecího

	vedení a následné vypnutí nadproudové ochrany. - vadné ovládání motoru - závada na elektrické instalaci
Hluk	Hluk během provozu pohonu nepřekračuje 70 dBA. Obvykle má hodnotu mezi 50 a 60 dBA při měření ve vzdálenosti 1 m. Při změně polohy lamel výrobku vzniká hluk.
Důležité dodatečné poznámky	Technické údaje jsou uvedeny na výrobním štítku motoru. Pohyblivé části motoru musí být namontovány ve výšce větší než 2,5 m nad úrovní podlahy nebo jiného povrchu, ze kterého je k motoru přístup.

6.4 TECHNICKÉ KONTROLY A OPRAVY

Průběžné kontroli

Provádí sám zákazník. SELT doporučuje provádět servis v níže uvedených termínech.

Základní činnosti, které tvoří tuto kontrolu:

- Vizualní kontrola a průběžné odstraňování cizích elementů, které by mohly narušit správnou funkci výrobku a pohyb mechanismů (průběžně alespoň jednou denně před použitím a po silných atmosférických jevech),
- Kontrola funkčnosti odtoků (u okapů) - jednou týdně a po silných deštích,
- Čištění žlabů - jednou týdně a po silných deštích,
- Kontrola tloušťky sněhové vrstvy - v případě nahromadění sněhu na výrobku - denně a navíc po silných deštích nebo sněžnicích,
- Odstraňování nadměrného množství sněhu (nad hranici zatížení sněhem) a případných sněhových závějí a převisů - při každém překročení zatížení sněhem a při nerovnoměrném rozložení zatížení sněhem,
- Vizualní kontrola a průběžné odstraňování fyto-sanitárního znečištění (jakmile je zjištěno),
- Pokud zjistíte poruchu, odpojte výrobek od zdroje napájení a neprodleně jej opravte,
- Sledování otevírání a zavírání lamel s průběžným pozorováním všech částí výrobku - v závislosti na četnosti používání - nejméně jednou týdně,
- Před údržbou pohyblivých a elektrických součástí výrobku jej odpojte od napájení (zejména tak, aby nemohlo dojít ke startu výrobku automatizačním systémem),
- Pokud je výrobek umístěn ve výšce větší než 2,5 m, doporučujeme, aby výše uvedené práce provedl specializovaný tým.

Technické kontroly

Po uplynutí záruční doby ji provádí společnost SELT nebo specializovaná montážní firma na zakázku. Rozsah je v každém případě stanoven specializovaným montážním týmem a provedení je potvrzeno servisním protokolem.

Čištění



Před čištěním musí být výrobek odpojen od napájení.

Čištění kovových/hliníkových dílů:

- Lehké znečištění přístupných kovových/hliníkových povrchů se doporučuje čistit vodou a jemnými čistícími prostředky pomocí měkkého bavlněného materiálu, po čištění vždy opláchněte (je-li to nutné).
- Odstraňte rostlinolékařskou znečištěnost (jakmile si jí všimnete).

Zakázané činnosti během čištění výrobku:

- Je zakázáno používat tlakové myčky, čistící prostředky, houbičky a rozpouštědla (např. alkohol, benzín).
- K čištění systému a jeho okolí je zakázáno používat čistící prostředky s obsahem chlóru, čpavku, parafinu, acetonu a bělidla, protože hrozí riziko koroze.
- Je zakázáno používat ostré nástroje (např. drátěné kartáče) a čistící prostředky, které způsobují poškrábání (např. čistící prášky, pasty).
- Systém ani jeho jednotlivé součásti pevně nedržte a netahejte za ně.
- Poškozené součásti nenahrazujte náhradními! Používejte originální náhradní díly!
- Voda se nesmí dostat do motoru.
- Nedeformujte lamely.
- Po vyčištění připojte napájení (ovládání) a vyzkoušejte provoz systému. Sledujte provoz systému, a pokud se objeví neobvyklé chování a zvuky, nahláste problém přímému dodavateli.

Opravy

Jakýkoli neobvyklý provoz systému nebo neobvyklé zvuky vznikající při jeho provozu vyžadují zásah uživatele a nahlášení specializovanému instalatérovi. Opravy provádí společnost SELT Sp. z o.o. nebo specializovaný montážní tým na základě samostatné dohody.

7 REKLAMACE/TECHNICKÉ VADY**7.1 REKLAMACE (ZÁRUKA VÝROBCE)**

Stížnosti může podávat pouze subjekt, který výrobek od výrobce zakoupil.

Podmínky záruky a způsob vyřizování reklamací jsou uvedeny ve Všeobecných záručních podmínkách a Všeobecných podmínkách prodeje, které jsou k dispozici na internetových stránkách výrobce.

- Předpokladem pro přijetí reklamace je uvedení čísla smlouvy, objednávky nebo faktury a písemné podání reklamace. Měla by obsahovat přesný popis závady, název společnosti, která výrobek montovala, a datum zjištění závady.
- Oznámení by mělo obsahovat podrobný popis závady, název společnosti, která výrobek instalovala, a datum zjištění závady

Zboží bez uvedeného čísla faktury, čísla objednávky nebo čísla smlouvy a bude považováno za úspěšně reklamované až po dokončení. Podmínky reklamace jsou definovány v samostatné smlouvě.

7.2 TECHNICKÉ PORUCHY

V případě systémových poruch byste měli:

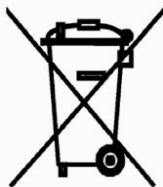
- pokud je to možné, otevřete pohyblivou střechu a vyřadte jednotku z provozu,
- Ihned nahlásit závadu výrobku příslušnému specializovanému montážnímu týmu.

8 DEMONTÁŽ / LIKVIDACE / VYŘAZENÍ VÝROBKU Z PROVOZU

Nesprávná demontáž systému může způsobit vážné zranění a poškození systému. Demontáž systému by měl provádět vhodně specializovaný montážní tým nebo osoba s příslušným školením v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a odbornými znalostmi v oblasti obnovy.

a) Likvidace odpadních elektrických a elektronických zařízení

Po skončení životnosti výrobku je nutné jej rozebrat a jednotlivé materiály a součásti roztřídit v souladu s vyhláškou ministra klimatu ze dne 2. ledna 2020 o katalogu odpadů pro jejich likvidaci.

Důležité informace o likvidaci odpadů:

Podle ustanovení zákona ze dne 11. září 2015 o odpadních elektrických nebo elektronických zařízeních je zakázáno ukládat společně s ostatními odpady použitá zařízení označená symbolem přeškrtnutého kontejneru na komunální odpad. Uživatel, který se chce zbavit elektronického nebo elektrického zařízení, je povinen je odevzdat na sběrném místě pro odpadní zařízení.

Výše uvedené zákonné povinnosti byly zavedeny s cílem omezit množství odpadů z elektrických a elektronických zařízení a zajistit odpovídající úroveň sběru, využití a recyklace. Zařízení neobsahují nebezpečné složky, které mají obzvláště negativní vliv na životní prostředí a lidské zdraví.

Lp.	Subjekt	Evropský právní základ
1	Odpad z elektrických a elektronických zařízení	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/19 EU ze dne 4. července 2012 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ)
2	Katalog odpadů	Nařízení Komise (ES) č. 574/2004 ze dne 23. února 2004, kterým se mění přílohy I a III nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2150/2002 o statistice odpadů.

b) Likvidace použitých baterií

V souladu s ustanoveními zákona o bateriích a akumulátorech ze dne 24. dubna 2009 je konečný uživatel povinen odevzdat použité přenosné baterie, které již nejsou zdrojem energie, do sběrný nebo sběrného místa odpadních baterií. Je zakázáno odkládat použité baterie společně s jiným odpadem do stejného kontejneru.

Aby se zabránilo kontaminaci životního prostředí a možnému ohrožení zdraví lidí a zvířat, měla by být použitá baterie odevzdána do vhodného kontejneru na určených sběrných místech.

Lp.	Subjekt	Evropský právní základ
1	Použité baterie a akumulátory	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/66/ES ze dne 6. září 2006 o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech a o zrušení směrnice 91/157/EHS

9 OZNAČENÍ VÝROBKU ZNAČKOU CE

9.1 SHODA VÝROBKU S NORMOU CE

Bezpečná konstrukce pergoly SB400PRO je vyrobena v souladu s normami EN 13659:2015 (střecha) a EN-1090-1 (konstrukce se stupněm odolnosti EXC2).


PRO ZACHOVÁNÍ TOHOTO STAVU A ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU A ÚDRŽBY SYSTÉMU JE TŘEBA DODRŽOVAT POKYNY PRO INSTALACI A BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ.

9.2 INFORMACE PŘILOŽENÉ K OZNAČENÍ CE

a) označení na výrobku:



b) označení na dokladech


SELT Sp. z o. o. Opole, ul. Wschodnia 23A POLAND 23
Vnější žaluziová pergola Pergola SB400PRO 24V/ DC Moc 35 W 23 / DZ / 2023
EN 13659 Sluneční clona pro venkovní použití. Odolnost proti zatížení větrem: třída 6 DWU 158 / S / 2017


SELT Sp. z o. o. Opole, ul. Wschodnia 23A POLAND 23
EN 1090-1 Ocelové a hliníkové součásti a sestavy – Pergola SB400PRO DWU 40/P/2023

10 VÝJIMKY Z ODPOVĚDNOSTI

Všeobecné záruční podmínky jsou k dispozici na adrese www.selt.com. Pokud nemáte přístup na webové stránky společnosti SELT Sp. z o.o., záruční podmínky získáte u svého obchodního zástupce společnosti SELT Sp. z o.o.

10.1 VÝJIMKY Z ODPOVĚDNOSTI

Společnost SELT Sp. z o.o. nenesе žádnou odpovědnost a nezbavuje se žádné záruky v případě:

- Škody způsobené jinou dopravou než SELT.
- Poškození způsobené skladováním, instalací, používáním výrobku a údržbou, které nejsou v souladu s technickou a provozní dokumentací, návodem k použití nebo doporučením výrobce, pokud tyto činnosti neprovedl výrobce.
- Škody vzniklé úpravou systému, pokud tato úprava nebyla provedena výrobcem, podle jeho pokynů nebo s jeho písemným souhlasem.
- Opakované poškození v důsledku používání přístroje i přes zjištění původní závady, pokud nebyl výrobce upozorněn a nedoporučil další používání. Posouzení příčin poškození je ponecháno na přiměřeném uvážení výrobce. Opravu nebo výměnu zařízení v důsledku poškození uvedeného v tomto bodě může provést výrobce za úplat.
- Vady způsobené stářím a běžným opotřebením součástí výrobku.
- Mechanické a elektrické závady způsobené uživatelem.
- Poškození způsobené nesprávnou instalací výrobku, kterou provedla jiná společnost než výrobce.
- Použití příliš slabých kotevních prvků nebo připevnění k podkladu (nosné konstrukci) s nedostatečnou únosností (parametry).
- Poškození způsobené samovolnou opravou.
- Poškození způsobené používáním systému za nevhodných povětrnostních podmínek (mimo rozsah pokynů).
- Škody způsobené abnormálními povětrnostními podmínkami (blesk, bouře, krupobití, voda, požár).
- Škody vzniklé v důsledku nehod a neočekávaných událostí.
- Charakteristické provozní zvuky systému, které vznikají při otáčení lamel (jedná se o vlastnost výrobku).
- Protékání v důsledku neúplného uzavření pohyblivých částí střechy nebo silných dešťů.
- Omezení stupně vodotěsnosti v důsledku umístění, povrchové úpravy, instalace a těsnění, jakož i extrémních povětrnostních podmínek, které mají zásadní vliv na vodotěsnost výrobku.
- Netěsnosti nebo průsaky mezi žlaby a spodní konstrukcí, protože utěsnění průchodů žlabů provádí zákazník.
- Voda vzniklá kondenzací, která se může objevit na spodním povrchu žeber a na spodním povrchu konstrukce.
- Tvorba kapek vody na nosnících, sloupech nebo lamelech, pokud není způsobena vadou výrobku, po konzultaci s montážní firmou, která posoudí, zda se jedná o vadu instalace nebo výrobku.
- Stříkající voda v odtokových oblastech svodových trubek vzhledem k jejich specifickému tvaru - nelze se jim zcela vyhnout.

- Poškození v důsledku nesprávného čištění nevhodnými nástroji, korozivními nebo abrazivními látkami.
- Atmosférická a fytosanitární kontaminace a znečištění způsobené zvířaty.
- Znečištění laku v městském prostředí vystaveném znečištění (smog, kouř, kyselá dešť, prach).
- Poškození způsobené vlivem jiných výrobků, předmětů nebo zavěšeného příslušenství, které společnost SELT nepředpokládá
- Deformace a poškození konstrukce, zejména lamel, způsobené zatížením ze strany uživatele (stání, pohyb nebo zavěšení na výrobku).
- Barevné odchylky dílů, které se mohou vyskytnout během výrobního procesu.
- Zbarvení součástí intenzivně vystavených povětrnostním vlivům
- Koroze součástí provozovaných v prostředí s vysokým obsahem mořské soli ve vzduchu.
- Možné trhliny v zasklení vzniklé mechanickým poškozením v důsledku nesprávné instalace systému nebo způsobené nerovnoměrným ohřevem v důsledku umístění systému.
- Odchylky v úhlu uzavření pohyblivých střešních lamel, které se mohou pohybovat kolem 2° a jsou přirozenou vlastností systému vzhledem k výrobním a technologickým tolerancím komponentů.
- Poškození způsobené uvedením do provozu v mrazu a dalšími přírodními vlivy.
- Škody způsobené nahromaděním sněhu na lamelech nad přípustné hodnoty a při nerovnoměrném rozložení sněhové pokrývky - v případě sněžení by měla být střecha v poloze pro sněh.
- Poškození způsobené použitím zařízení a podlah, které nejsou určeny pro venkovní použití pod výrobkem.
- Poškození v důsledku aktivace mechanismu otáčení lamel při větru vyšší třídy než 3 (49 km/h) a ponechání otevřených lamel při větru vyšší třídy.
- Průhyby konstrukčních nosníků, které nepřekračují hodnoty uvedené v normě EN 1090-1 a Eurokódu 9, jsou přirozenou vlastností systému.
- Poškození nebo deformace způsobené rozvinutými bočními clonami při rychlosti větru >49 km/h
- Možná stagnace a odtok zbytkové vody ve žlabech lamel.

Společnost Selt rovněž neodpovídá za:

- Výrobek, z něhož byla odstraněna nálepka CE nebo je nečitelná,
- Výrobek, z něhož byly odstraněny piktogramy označující zvláště důležité informace o nebezpečnosti a bezpečnosti.
- Nesprávné použití výrobku,
- Poškození způsobené kolísáním síťového napětí, pokud přesahuje 5 %, nebo vadným ovládním,
- Aby se zabránilo přehřátí výrobku, nesmí být v systému umístěny zdroje tepla, jako jsou grily, otevřené ohně,
 - Společnost SELT Sp. z o.o. rovněž nepřebírá žádnou odpovědnost za případné události vzniklé v důsledku nedodržení této dokumentace nebo za následky událostí, které měl montér, investor nebo specializovaný montážní tým vzít v úvahu při provádění investice nebo prací.
- Bez ohledu na výše uvedené je rozsah odpovědnosti společnosti SELT Sp. z o.o. omezen a vyplývá ze smlouvy uzavřené s kupujícím výrobku.

PŘÍLOHA 1 (NÁVOD K OBSLUZE MOTORU SOMFY PERGOLA TILT 0)